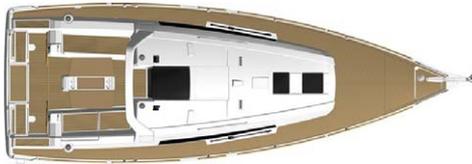




Schwertboot mit Großschotbügel (Option)



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles:		
- ohne bugkorb	11,50 m	37'9"
- mit bugkorb	11,80 m	38'9"
• Länge Rumpf	11,13 m	36'6"
• Länge Wasserlinie	10,72 m	35'2"
• Breite Rumpf	3,99 m	13'1"
• Nettoverdrängung	6 850 kg	15,102 lbs
• Tiefgang Langkiel	2,09 m	6'10"
• Ballastgewicht Langkiel	1 790 kg	3,946 lbs
• Tiefgang Kurzkiel	1,64 m	5'5"
• Ballastgewicht Kurzkiel	2 060 kg	4,542 lbs
• Höhe über Wasserlinie	16,88 m	55'5"
• Tiefgang Schwenkkieler	1,33/2,42 m	4'4" / 7'11"
• Ballastgewicht Kielschwert	2 393 kg	5,274 lbs
• Frischwassertank:		
- Innenborder (Standard)	130 L	34 US Gal
- Option	200 L	53 US Gal
• Kraftstoff-Fassungsvermögen	130 L	34 US Gal
• Motorleistung	30 PS	30 HP
	40 PS	40 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Finot - Conq
- Innen- und Außendesign: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie A - 8 Personen
- Kategorie B - 9 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

• Großsegel	32,70 m ²	393 sq ft
• Grosssegel Rollvorrichtung	30,00 m ²	323 sq ft
• Genua-Klüver (103 %)	33,00 m ²	355 sq ft
• Asymmetrischer Spinnaker	114 m ²	1,227 sq ft
• Code 0	65 m ²	700 sq ft
• Selbstwendendes Focksegel	25 m ²	269 sq ft
• I	14,01 m	46'
• J	4,79 m	15'9"
• P	13,25 m	43'6"
• E	4,21 m	13'10"



STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietenzertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Decksstruktur: Sandwich Glasfaser/Saerform-Schaum, im Infusionsverfahren hergestellt, mit rutschfestem Belag mit Diamantprofil
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdécoration metallikgrau

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Klassischer eloxierter Aluminiummast 9/10, an Deck gestellt, Schubsalänge auf 2 Etagen
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- 1 Achterstag: Hahnepot
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Rollgenau mit Trommel auf dem Deck
- 2 verstellbare Genuaschot-Schienen mit Rutschern
- 2 Edelstahl Leitösen für Genuaschot
- Rückführung der Fallen zum Cockpit (außer Baumdirk)
- Komplettes laufendes Gut: Großsegelfall, Genuafall mit Stopper am Mast und Klampe, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegelliek und Großschot, 2 Genua-Schoten, 2 Automatikreefs
- 4 Easy locks, 4 Klampen
- Großsegelschot hinten im Cockpit (1 Festpunkt)
- 2 Flaggleinen
- optional:
 - Feststehender Bügel aus Verbundmaterial, mit eingebauter LED-Beleuchtung
- (+ 2 Stehbloetze fuer Grossschot)

WUNSCHEN

- 2 selbstholende Genuaschot-Wünschen (H40.2 STA)
- 1 Arbeitswisch selbstholend (H35.2 STA)
- 1 Kurbel winches Aluminium "Speed Grip", 1 Schachtel für Wünschurbel

SEGEL

- Rollgenau mit UV-Schutzband
- Semi-full batten Großsegel mit Bénéteau-Logo und Mastschlitzen (Rollgleiter für verstärkte Latten)
- Lazy Jack

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Einfacher Ankerrolle
- 4 Beleglampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- 1 offener Bugkorb aus Edelstahl, 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Backskiste Cockpit
- 2 Staukästen im Cockpitboden - seitliche Griffe für den Steuermann
- 1 Stauraum für die Rettungsinsel - hinten im Cockpit (0,95 m x 0,59 m x 0,36 m / 3'1" x 1'11" x 1'2")
- Cockpitbänke mit Massivholzlatten belegt (1,69 m x 0,50 m / 5'7" x 1'8")
- Tisch mit Compac-Platte, Handlauf
- 2 Steuerradkonsolen: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 800 mm / 2'7" - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragungssystem mit Metallseilzügen - Handlauf aus Edelstahl - Halterung Navigationsinstrumente (Instrumentierung als Option) - Getränkehalter
- 2 Steuerkompass
- 2 Decksstützen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Armaturenbrett an Backbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA
- 1 Badeleiter

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM (Ausstattungsvariante Confort)

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,60 m x 0,70 m / 8'6" x 2'4")
- Öffnung mit Gasfederunterstützung (handbetrieb), 1 Integrierte Telekop-Badeleiter, Edelstahl



INNENAUSSTATTUNG

- Inneneinrichtung Alpi in Nussbaum
- Laminetboden in Rovere Aleve-Dekor
- Wegerungen beige, im Salon und in der Vorderkabine
- Polster mit Stoffbezug
- Matratzen in den Kabinen, Schaumstoff HR 35kg/m3

NIEDERGANG

- Stehhöhe: 1,96 m / 6'5"
- Salonniedergang aus Polyester, auf den Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
 - 1 Lederverkleideter Edelstahlhandlauf

Ausführung mit Pantry längs an StB

GROßER KLEIDERSCHRANK - BB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Breite: 70 cm / 2'4"
 - 1 Deckenleuchte
 - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
 - optional: separate Dusche statt Kleiderschrank

SALON - BB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,95 m / 6'5"
- Sitzbank im Salon in L-Form
 - Stauraum unter den Bänken
 - Salontisch mit Holzplatte aus einem Stück - 2 Standfüße
 - Geschlossene Hochschränke (Backbord und Steuerbord)
 - Kartentisch (mit Ausziehplatte) - Leselampe
 - Ausgestattet mit Schlingerleisten
 - 1 Panoramaverglasung im Dach mit Vorhang
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
 - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
 - LED-Deckenleuchten

VORDERKABINE

- Stehhöhe: 1,95 m / 6'5"
- Zwei Zugangstüren
 - Zentrales Doppelbett (1,50 m x 2,08 m x 1,08 m / 4'11" x 6'10" x 3'7")
 - 1 Kleiderschrank (Steuerbordseitig)
 - 1 Schrank mit Einlegeböden (Backbordseitig)
 - kleines Staufach - Offenes Staufach - Schublade unter dem Bett
 - 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - 2 Leselampen

PANTRY ALS ZEILE ANGEORDNET - STB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,97 m / 6'6"
- Arbeitsfläche in Kompaktausführung, Clay
 - 1 Edelstahlspüle - 1 Rechteckiges Spülbecken aus Edelstahl - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
 - Kühlschrank mit Fassadentür (12 V - 130 L / 34 US Gal)
 - Staufach, Abfalleimer
 - Panoramaverglasung im Dach mit Vorhang
 - Edelstahl-Gaskocher/-backofen, 2 -flammig, kardanisch aufgehängt
 - Schrank (Schublade & Schränke)

ACHTERN AN STEUERBORD: Stauraum innen

- Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Zugang direkt vom Salon aus
 - Ermöglicht einen direkten Zugang zum Cockpit-Stauraum
 - optional: separate Dusche statt Kleiderschrank

BACKBORD ACHTERN: 1 Kabine

- Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Abmessungen - Koje : 1,65 m x 2,18 m x 2,05 m / 5'5" x 7'2" x 6'9"
 - 1 Kleiderschrank
 - 1 Leselampe
 - 1 Deckenleuchte
 - Offenes Staufach
 - Wegerung auf der ganzen Länge des Rumpfes
 - Bullauge zum Öffnen im Deckshaus

2 ACHTERKABINEN

- Abmessungen - Kojen: 1,50 m x 2,00 m x 1,65 m / 4'11" x 5'5" x 6'7"

NASSZELLE HINTEN STEUERBORD

- Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"
- Zugang zum Salon
 - 1 Waschbecken, 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser, Brausekopf
 - 1 See-WC, handbetätigt, mit 80 l / 21 US Gal-Fäkaliientank
 - Toilettenschrank, 1 Spiegel, Toilettenzubehör, Kleiderhaken
 - 1 Deckenleuchte
 - 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Süllrand, mit Vorhang im Seitenfenster

Ausführung mit L-Pantry an BB

- Statt Kleiderschrank und Kartentisch
- Pantry mit 100 l / 26 US Gal-Kühlbox statt 130 l / 34 US Gal-Kühlschrank
- Rumpfbreiter Salon: Sitzbank an BB und StB, Großer salontisch mit 2 klappbaren Hälften und Flaschenfach, Klappbarer Kartentisch an StB



MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel:
 - 30 PS / 30 HP Sail Drive (Innenborder (Standard))
 - 40 PS / 40 HP Sail Drive (Option)
- Motorsteuerung - Überwachungstafel im Cockpit
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 1 Luftauslass mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator - 12 V / 125 Ah
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal - Messinstrumente am Kartentisch - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Fester Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang - 3 Zugänge zum Motorraum an den Seiten des Niedergangs

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Anlage
- 1 Batterie für Hilfssysteme (80 Ah) - 1 Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel
- 1 Steckdose 12 V
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplight)
- Kabelrohre zur Durchführung optionaler Kabel

SANITÄRTECHNIK

- 1 rotationsgeformter Frischwassertank (130 L / 34 US Gal)
- 1 Einfüllstutzen
- Wasseraggregat
- 1 80 l / 21 US Gal-Fäkalientank für jedes WC
- Elektrische Pumpe & Entleerung Dusche
- 1 Elektrische Lenzpumpe & 1 Handlenzpumpe
- Warmwasserbereiter (25 L / 7 US Gal) - Motorbetrieb (220 V)

GASANLAGE

- Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15") - Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder



AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

	CONFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> • Zum Cockpit ausstellbares Rumpffenster in der/den Achterkabine/n • Tischherd/Grill aus Edelstahl mit 2 Flammen, kardanische Aufhängung (als Ersatz für die Standardausstattung) • Indirekte LED-Beleuchtung im Salon 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Hintere Plattform - massivholzlaten • Steuersitze aus Massivholzlaten • Fliegengitter vor den Bullaugen • 1 Leinentasche • Cockpitdusche mit Warmwasser / Kaltwasser • HiFi: Fusion + Lautsprecher im Innenraum & Wasserdichte Außenlautsprecher • Kompletter Schaltkreis 12/230 V (Steckdosen im Innenraum, Batterieladegerät 40 Ampere, Landanschluss) • 2 Zusätzliche Batterien für Hilfssysteme 80 Ampère 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Cockpittisch Luxe (Polyester) • Elektrisches Ankerspill 1 000 W (Fernbedienung) • Schutzvorrichtung am Heckspiegel • Halterung für den Außenborder • Zusätzlicher Frischwassertank (200 L / 53 US Gal) • Lüfter im Salon und in den Kabinen 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

ELEKTRONIK-PACKS: B&G

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Anzeige Triton 2 Graphic (Steuerradkonsole an Backbord) • Echolot (Log, Tachometer, Temperatur) • Wind Sensor B&G (Verklücker, Anemometer) • Windex Windfahne 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Bildschirm 7" wide wireless - Steuerradkonsole an Backbord (mit Triton 2 an StB) • Kartentisch: B&G V60 VHF, Funktion AIS-Empfänger 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪

PACK PERFORMANCE

(Nicht mit der Option Großsegel-Bügel)

Segel sind nicht im Lieferumfang enthalten (optional: Segel Performance)

- Verlängerter Klassischer Mast (+ 1 m / 3'3")
- German System (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)
- Rollvorrichtung Flat deck
- Verstellbarer Genuatraveller
- Dyneema-Fall für Großsegel
- Achterstag-Kaskade
- Rumpf-Finish Performance

AUSSTATTUNGSPAKET RIGG

PACK DOWNIND

- Bugplattform aus Kunststoff
- Takelung für asymmetrischen Spi / Code 0
- 2. Bugrolle und Stampfstag
- Winch Bedienung Steuerbord - handbedient (H35.2 STA) + Stopper + Leinentasche



OPTIONEN

ELEKTRONIK B&G

- 4G Radar
- B&G NAC3-Autopilot + Bedienelemente am Steuerstand
- AIS 500
- Sensor ForwardScan (Vordere Unterwasser-Ansicht)

TAKELUNG - SEGEL

- Eloxiertes Rollmast mit Mylar - Taffetas-Großsegel
- Polyester-Bügel für Großschot-Travellerschiene mit 2 stand-up Blöcken
- Takelung für Selbstwendende Fock
- Code 0 auf Aufroller
- Selbstwendendes Focksegel (statt Genua)
- Segel Performance Elvström Lite Skin (Großsegel: 36,70 m² / 395 sq/ft - Genua-Klüver: 36,60 m² / 394 sq/ft)
- Verstellbares Achterstag (Außer auf Rollmast)
- Genua Wagen vom Cockpit aus Bedienbar
- Vorstag ausbringbar + Talje
- Pütting (Vorstag ausbringbar)
- German System: Großschot mit Klappläufer am Steuerstand (Außer auf Rollmast)
- Lazy bag Farbe natural

WUNSCHEN

- Elektrische Arbeitswinch Backbord (H40 STAEH), als Ersatz für die Standardausstattung
- Winch Bedienung Steuerbord - handbedient (H35.2 STA) + Stopper, als Ersatz für die Standardausstattung + Winkerkurbel + Leinentasche (nicht kombinierbar mit Pack Downwind)

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Version mit Ballastkiel
- Rumpf Perl-grau
- Bügel für Grossschot-Traveller
- Laufgänge mit Massivholzlatten belegt
- Cockpitboden mit Massivholzlatten belegt
- Cockpittisch "Luxe"
- PVC-Schutzbezüge, weiß (Cockpittisch "Luxe")
- PVC-Schutzbezüge für Konsole, weiß
- Cockpit-Rumpffenster, nicht ausstellbar, in Achterschiffskabinen
- Deckshaus-Sprayhood Silver
- Cockpit-Bimini Silver
- Cockpit-Polster Dolce 51
- Bugstrahlruder in Tunnel
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln
- Elektrisches Ankerspill 1000 W - Fernbedienung
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit (fix)
- Frischwasser-Kaianschluss
- Halterung für den Außenborder (Balkon hinten)
- Komplettes Ankergeschirr
- Gangway-Durchlass an BB und StB
- 2 Alu-Belegklampen an der breitesten Stelle des Bootes

INNENAUSSTATTUNG

- Innenausbau Alpi Eiche im Treibholzfinish (+ Laminatboden in Rovere Aleve-Dekor)
- Laminatböden, Eiche braun (falls Innenausbau mit Alpi Eiche im Treibholzfinish)
- 1 zusätzliches Sitzkissen (für Pantry im Längsformat)
- Polster innen: Chine Moka, PVC Taupe
- Polsterung (Salon und Kajüten): Taupe
- Vorverkabelung für TV, im Salon
- Mikrowellenherd (20 L)
- Lattenrost
- Doppelbett im Salon + 1 Sitzkissen (für Pantry als zeile angeordnet)
- Niedergangstufen aus Holz
- Getrennte Dusche:
 - Version mit 2 Kabinen



- Version mit 3 Kabinen



- elektrisches WC Quiet Flush
- Zusätzlicher Frischwassertank (200 L / 53 US Gal)
- Fußpumpe Meerwasser
- Zusätzliche 40 l / 11 US Gal-Kühlbox (für Kombüse in L-Form)
- Umluftheizung
- Klimaanlage
- Generator 6,4 kVA (für die Versionen mit 2 Kabine, nur)
- Spannungswandler 12/230 V / 2 000 V