



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles*:	14,99 m	49'2"
• Länge Rumpf:	13,33 m	43'9"
• Breite Rumpf:	4,65 m	15'3"
• Nettoverdrängung EG:	16 000 kg	35,264 lbs
• Höhe über Wasserlinie**:	6,64 m	21'9"
• Höhe über Wasserlinie***:	5,74 m	18'10"
• Tiefgang:	1,05 m	3'5"
• Kraftstofftank:	2 x 1 350 L	2 x 357 US Gal
• Wasserbehälter:	2 x 400 L	2 x 106 US Gal
• Maximale Motorleistung:	2 x 435 PS	2 x 435 HP
• Fäkalienanlage	150 L	40 US Gal

* (mit Badeplattform im Heck)

** (Mit Polyesterbügel auf der Flybridge, Lampenmast mit Feuer und Träger Radar) - Hulls nbr 1 to 3: 6,82 m/22'5"

*** (Mit Polyesterbügel auf der Flybridge, ohne Lampenmast) - Hulls nbr 1 to 3: 5,90 m/19'4"

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: BENETEAU POWER
- Schiffbauer: Michel JOUBERT & Bernard NIVELT
- Design: P. FRUTSCHI

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie B: 14 Personen
- Kategorie C: 18 Personen



STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

RUMPF

Zusammensetzung:

- Verbundplatte (Polyesterharz - Glasfaser / Balsakern)
- Gelcoat weiß 9010
- Rumpf mit strukturstärkender Innenform in monolithischer Laminatbauweise

Profil:

- Halbgleiterrumpf

DECK

Zusammensetzung:

- Verbundplatte (Polyesterharz - Glasfaser / Balsakern)
- Gelcoat weiß 9010
- Rutschsicherer Belag des Typs Diamantsplitt
- Strukturstärkende Innenform in monolithischer Laminatbauweise

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Alpi Teck Holz ausbau
 - Teakböden, gelb verfugt
- Möbel mit Lamellentüren begünstigen die natürliche Belüftung
- Laminatboden im Parkettstil
- Teppichboden Timeless in den Kabinen
- Innenpolsterbezüge PVC Marlin Brilliant White
- Fahrersitzbank mit PVC-Polster Nuance Coffee Bean
- Außenpolsterbezüge PVC Marlin Brilliant White
- LED-Beleuchtung

DECKSAUSRÜSTUNG

- Schanzkleid aus Teak
- Schanzkleidpforte an Steuerbord, Handlauf aus Edelstahl
- Wassereinfüllventil
- Kraftstoffeinfüllstützen
- Zugangsklappe zum Abfalleimer

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Bugspriet mit Edelstahlstruktur und Teak-Boden
- Bugbeschlag mit Ankerwippe aus Edelstahl
- Elektrisches Ankerspill Lewmar 24V 2000W (Kettenrad für 12mm Kette und Spillkopf für Reep) (Abreißkraft der Ankerwinde 1500 kg) (Geschwindigkeit 27m/min)
- Fernbedienung in Ankerkasten + Bedienung des Ankerspills von Steuerständen, Ruderhaus und Flybridge
- 2 Ankerstaukästen
- 6 Belegklampen aus Aluminium (400 mm) (2 vorne - 2 mittschiffs - 2 hinten), Schutzbleche aus Edelstahl an der Relling
- 2 Verholklampen aus Edelstahl am Cockpit achtern

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Hohes Schanzkleid (65 cm) für sicheren Schutz rund um das Deck
- Bugkorb aus Edelstahl
- Galerie im Cockpit aus Edelstahl und Teak
- Auf Höhe der Flybridge: Edstahlgalerie, welche den gesamten hinteren Bereich der Flybridge umgibt, mit Edelstahl Strecktauen auf Stagreitern, um die Zuwasserlassung des Notbootes und der Rettungsinsel zu erleichtern

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit mit Teakbodenbelag
- 1 Tür zum Durchgang zum Schutz des Cockpits gegen Wind und Gischt
- Deckstütze der Flybridge aus Edelstahl
- Sitzbank im Cockpit, L-Form, mit Teak belegt
- Zugangsklappe zum Lazarett oder zur Crew-Kabine (je nach Innenausbauoptionen)
- Zugangsklappe zur Motorbilge
- Zugangstreppe zur Flybridge mit Stauraum für die Gasflaschen
- Zugangstür zur Badeplattform im Heck
- Badeplattform mit Massivholzbelag und Schutzeinfassung aus Edelstahl
- Einklappbare Zugangsleiter in der Badeplattform, mit Stufen aus Massivholz und Handläufen aus Edelstahl

FLYBRIDGE

- Windschutzscheibe aus grau getöntem PMMA
- Steuerkonsole mit: Steuerkompass - Schwungrad - Elektrische Motorsteuerung, Ruderlagenanzeiger - Drehzahlmesser - Kraftstoff-Füllstandsanzeiger - Joystick
- Steuerungen der Bug- und Heckschrauben, des Ankerspills, der Flaps, der Beleuchtung, der Lichter und des Nebelhorns (je nach gewählten Optionen)
- Einstellbarer Pilotensitz, Einstellbarer Copilotensitz an Backbord
- Flybridge-Salon mit Kulissentisch (mit Verlängerungen)
- Sitzbank an Backbord mit Zugang zur integrierten Durchreiche
- Bank an Steuerbord, Staufächer
- Handlauf aus Edelstahl
- Schutzbezug Konsole Fly + Tasche Sitz Fly, Steuerbordseitig
- Küchenmöbel mit Spüle und Mischbatterie, Druckwasser warm und kalt, Abfalleimer auf der Flybridge, Nische für den Kühlschrank (optional), Stellplatz für elektrischen Grill (optional)
- Abnehmbares Aufhelllicht
- Staumöbel an Steuerbord
- Polyesterbügel mit Spotlichtern und integrierten Lautsprechern
- Hinteres Deck für Lagerung Notboot oder Terrassenbenutzungen
- Aufbewahrungsort der Rettungsinsel mit Püttingen aus Edelstahl zur Befestigung
- Flaggenmastträger auf hinterer Galerie Steuerbord
- Treppenzugang über eine Polyesterklappe mit Sicherungsstange verschließbar



INNENAUSSTATTUNG

SALON

- Schiebefenster hinten mit 2 Elementen und schwarz lackiertem Aluminiumrahmen, Getöntes Glas, Verdunkelungsvorhang
- Seitliche Schiebefenster aus schwarz lackiertem Aluminium zum Öffnen, getönte Verglasung, mit verdunkelndem Rollo
- Stauraum unter den Bänken
- Salontisch aus lackiertem Holz auf abnehmbarem Fuß, mit Verlängerung, zum leichteren Aufräumen neigbar
- 2 Abnehmbare Sessel
- Möbel an Backbord: Bar mit Staufächern und vorgesehenem Stellplatz für einen LED-Fernseher 32, optional ausrückbar, und Stauraum für das Bordgeschirr (Option)
- Beleuchtete Staunische
- Staumöbel mit Fach für Radio-/CD-/DVD-Player
- Handlauf aus Edelstahl mit Lederummantelung an der Decke
- Zugangsstufe zum Ruderhaus, Innenbeleuchtung
- Radio CD / MP3, USB, AUX mit 2 Lautsprechern im Salon und 4 wasserdichten Lautsprechern im Freien (2 im Cockpit - 2 auf der Flybridge)

KOMBÜSE (IN U-FORM AN STEUERBORD)

- Schiebefenster aus getöntem Glas vor der Spüle mit Holzlamellenrollo
- Große Arbeitsplatte aus Harz mit Spülbecken aus Edelstahl mit 2 Becken und Geschirrabtropfbrett und Abfallbehälterzugang
- Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- Gaskocher mit 3 Flammen, mit Topfhaltern
- Gasofen
- Stauraum für Abfälle vom Durchgang aus zugänglich
- Dunstabzugshaube
- Zahlreiche Staumöglichkeiten mit Spinden, Schublade mit Gedecken
- Wandhängeschränke weiß lackiert
- Möbel mit Durchreiche und Servierblett
- 2 Einbaukühlschränke 130 L im Möbel an Backbord. (Auf Wunsch kann einer der beiden durch einen Schubladenkühlschrank 60 L ersetzt werden. Optional mit 84 L Aufbewahrungskühlschrank)
- Spotleuchten LED, Steckdosen 220 V
- Hochschrank über dem Kühlschrankmöbel zur Unterbringung kleiner Elektrogeräte

GESCHIRR / KOJE IM DURCHGANG

- Tisch in Alpi mit verstellbarem Fuß, in Sitzbank / Bett umwandelbar
- Stauraum für zusätzlichen Sitzplatz
- Stauraum für zusätzliche Rückenlehne
- Schiebefenster mit ungetönter Verglasung
- Stauraum unter den Bänken (je nach gewählten Optionen)

FÜHRERSTAND

- Hochstehender Führerstand
- Natürliche Luftzufuhr, manuell vom Steuerstand aus verschließbar, Elektrik mit Steuerung am Armaturenbrett
- Becherhalter (2)
- Ergonomische Steuerkonsole, für einen einfachen Zugang zu den Anschlüssen über Gasfedern anhebbar / Vorgesehener Platz für die Navigationselektronik (bis zu 2 Navigationsbildschirme des Typs Raymarine® GS12), Messinstrumente Motor
- Beleuchtung Nachtschiffahrt
- Windschutzscheibe aus ungetöntem Glas mit Beschlagschutzsystem
- 3 Scheibenwischer/-wascher mit Synchronisierungssystem
- Schiebetür als Zugang zur Hauptlaufbrücke mit Feststellsystem zum teilweisen Öffnen
- 2 Feststehende, ungetönte Fenster auf beiden Seiten des Ruderhauses
- Schaltschrank für elektrische Systeme 24 V und 220 V
- Einstellbare Steuermannssitzbank auf dem Stauschrank
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl, Durchmesser 70 cm
- Elektrische Steuerung
- Tochteranzeigen für Motorfunktionen: Drehzahl, Druck, Temperatur, Tankinhalt
- Bildschirm Volvo EVC (optional mit zusätzlicher Software)
- Ruderlagenanzeiger
- Anzeige Klappenstellung
- Elektrische Motorsteuerungshebel
- Joystick-Steuerung für IPS
- Steuerkompass
- Funktionale Steuerungen: Scheibenwischer, Scheibenbelüftung, Nebelhorn, Positionslichter, Ankerwinde
- An Backbord mit Stauraum mit 3 x 220 V-Steckdosen

EIGNERKABINE ÜBER DIE GESAMTE BREITE

- 2 Panoramabullaugen im Rumpf mit integrierten Bullaugen zum Öffnen und Vorhängen
- Großes zentrales Bett mit Lattenrost und Schiffsmatratze, gasfedermontiert mit Stauraum
- LED-Deckenlampe, indirekte LED-Beleuchtung, Nachtlicht auf den Stufen und Nachttischlampen
- Zwei große beleuchtete Schränke mit Kleiderstange und Regalfächern
- Schubladen
- Spiegel an der Tür in voller Höhe
- Lederverkleideter Edelstahlhandlauf
- Schreibtisch und Sitzplatz an Backbord mit 220 V-Steckdose
- Private Zugangstür zum Badezimmer
- Zugangstür zu separatem WC
- Steckdose 220 V

EIGNER-WC

- Elektrisches WC Vacu-Flush mit Abworbwasserbehälter im Cockpit
- Handwaschbecken
- Konsole mit Zeitschriftenfach, Handtuchhalter



2 NASSZELLEN

- Vollständig eingeformte Duschkabine
- 80 L-Wasserboiler / 21 US Gal
- Integrierter Sitz mit Teakbelag
- Steckdosen 220 V
- Lamellenrollos aus Aluminium
- Bullauge im Rumpf zum Öffnen
- Abwasserableitung durch Schwerkraft zu einer Pufferreserve (50 L / 13 US Gal)
- Elektrisches WC Vacu-Flush mit Abworbwasserbehälter im Cockpit (Nasszelle für Gäste)
- Bullauge im Rumpf zum Öffnen
- Thermostatarmaur mit Druckwasser warm und kalt, in den Duschen
- Hinterleuchteter Spiegel
- Halter für Toilettenzubehör
- Haken für Handtuch/Waschlappen
- Handtuchhalter (Achterschiffsbadezimmer)

PASSAGIERKABINE (VORNE)

- Zentrales Bett des Typs Island Bed mit darunterliegenden Stauraum, auf Gasfedern montiert
- Lattenrost
- Matratzen mit Anti-Schimmel-Behandlung
- Staufächer, Kleiderschrank, Schubladen
- Beleuchtung und Leseleuchten
- 1 Luke zum Öffnen Lewmar® T44 - mit Rollo - Moskitonetz
- 2 Rumpfbullaugen zum Öffnen mit Vorhängen
- Spiegel an der Tür in voller Höhe

PASSAGIERKABINE (BB-SEITIG)

(Weitere verfügbare Einrichtungsversionen (siehe Rubrik Optionen))

- 2 Individuelle übereinanderliegende Kojen
- Matratzen mit Anti-Schimmel-Behandlung
- Kleiderschrank, Stauräume und Leselampen
- Großes Staufach mit Schiebeablage (zur Aufnahme einer optionalen Waschmaschine und eines optionalen Wäschetrockners mit Abluft nach außen)
- 2 Rumpfbullaugen zum Öffnen mit Vorhängen



MOTORISIERUNG

- 2 Motor 2 x D6 IPS 650 - 2 x 435 PS/HP Diesel (2 x 320 kW)
- Propeller jackshaft DP
- Kraftstofftanks: 2 x 1 350 L / 2 x 357 US Gal, mit Verbindung und vorgesehenen Anschlüssen für ein FPS-System (Fuel Polishing System)
- Schalldämmschaum im Motorraum
- Seitliche Lufteinlässe
- 2 Elektrische Motorsumpflüfter
- Feuerlöscher im Motorraum mit Fernbedienungen
- Inertgassystem, welches den Schutz der Motoren ermöglicht
- Batterien in der Mitte unter dem Fußboden
- Schaltkasten

Softs Volvo:

- Trip computer
- Cruise control
- Single lever
- Low speed

ELEKTRIZITÄT

- 24/220 V-Schalttafel oder 24/110 V
- Elektrische Batterieschalter
- Drahtlose, funkgesteuerte Schalter (ohne Batterie)
- 2 Kaistecker 230 V - 50 Hz 63A mit 15 m Kabel (oder 2 x 220 V - 60 Hz 50 A je nach Land)
- Steckdosen 220 V im Salon, in der Kombüse, im Ruderhaus und in den Kajüten
- 2 Batterieladegeräte 40 Ah
- Wandler 12 V / 24 V
- Steckdosen 12 V im Ruderhaus
- 4 Sekundärbatterien 140 Ah und 4 Anlasserbatterien 50 Ah
- Ankerwinde
- Elektrische Flaps Lenco®
- Positionslichter Edelstahl
- Ankerlicht
- 3 Elektrische Scheibenwischer mit Synchronisationssystem
- 2 Automatische elektrische Lenzpumpen
- 2 Motorsumpflüfter
- Elektrischer Warmwasserbereiter an Kaistecker oder an Motoraustauscher (80 L / 21 US Gal)
- Innenbeleuchtung, Cockpit, Durchgänge und Flybridge



AUSSTATTUNGSVARIANTE & PAKETE

AUSSTATTUNGSVARIANTE

	ESSENTIAL	COMFORT
<ul style="list-style-type: none"> • Bugstrahlruder • Deckwaschpumpe (Frischwasseranlage - 1 Ausgang vorne) • Dreckscheinwerfer mit Fernbedienung • Zusätzliche Batterie - 110 A • Wandler 24-220 V 2 kVA oder 24-110 V 2 KVA • 2 Multifunktionsanzeige Raymarine® 9" + Ausgelagertes Bedienteil auf der Flybridge • 2 Multifunktionsanzeige Raymarine® 12" + Ausgelagertes Bedienteil im Ruderhaus • Schnittstelle Raymarine - Volvo EVC • Autopilot p70RS im Ruderhaus, Repeater auf der Flybridge • Raymarine VHF • Raymarine AIS 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Elektrische Winden hinten • Frischwasser-Kaianschluss • Kühlschrank (42 L / 1,4 Cu.f) auf der Flybridge • Kühlschrank mit Schubladen (anstelle eines der beiden 130 L-Kühlschränke) • Elektro-Grill auf der Flybridge • Vorverkabelung für TV + DVD-Player + Pack Bose, im Salon • Yacht Case - Tischgeschirr 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PAKETE

PACK ELECTRONIC

- Quantum Radar
- 2 Multifunktionsanzeige 12", anstelle der 9"-Anzeigen auf der Flybridge auf der Flybridge

VIDEOKAMERA-PACK

- Kamera hinten
- Kamera heckseitig an BB

KLIMAAANLAGE

- Generator
- Klimaanlage

OPTIONALE EINRICHTUNGSVERSIONEN

- Kabine (BB-seitig) Büroversion
 - Schreibtisch mit zahlreichen Staufächern
 - Auf Wunsch mit Koje im oberen Bereich: Matratzen mit Anti-Schimmel-Behandlung
 - 2 zu öffnende Bullaugen
- Seemannskajüte vom Cockpit aus zugänglich
 - Einfaches Bett unter Cockpitsitzbank
 - Dusche
 - WC Vacuflush
 - Waschbecken mit Mischbatterie Warmwasser und Kaltwasser unter Druck
 - 2 zu öffnende Bullaugen
- Ausführung Eiche Blume
 - Laminatböden, Eiche braun
- Version mit Alpi Mahogany
 - Laminatboden im Parkettstil



OPTIONEN

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Innenausstattung Alpi Eiche Schwartenholz & Fußböden in Eiche dunkel
- Teppichboden African Spirit Ebony (Ruderhaus + Salon)
- Innenpolsterbezüge Textil Greige
- Innenpolsterbezüge Textil Gargoyle
- Innenpolsterbezüge Leder Foglizzo
- Innenpolsterbezüge Nubuk Foglizzo
- Außenpolsterbezüge Confort - Dolce 51, Flybridge-Sitz mit Bolsterfunktion

INNENEINRICHTUNG / BORDKOMFORT

- Ice maker, (mit großer Lüfter Brushless oder Entfernt aufgestellter Kompressor) 60kBTU (18kBTU im Wohnzimmer, 18kBTU im Ruderhaus, 12kBTU Eignerkabine, 9kBTU Kabine vorne Backbord + Vordere Nasszelle, 4kBTU Kabine oder Büro an Backbord)
- Ice maker 4kBTU in Seemannskajüte (fall Option Crew-Kabine)
- Einbauanschlüsse für Klimaanlage 220 V (Kabelbaum und Verteilungskanäle)
- Heizung 12 kW mit Wasserkreislauf
- Vorrüstung Heizungsanlage (Kabelbaum und Verteilungskanäle)
- Ice maker im Wohnzimmer
- Weinkeller für 23 Flaschen im Niedergang
- Kombiniertes Mikrowellenofen 220 V (anstelle des Gasofens)
- Induktionskochplatte mit 4 Flamme (an Stelle der Gasbrenner)
- Geschirrspülmaschine für 6 Gedecke (unter der Spüle)
- Hochschrank für Waschmaschine + Wäschetrockner mit Abluft nach außen, Miele marine® (220 V)
- Schlafsofa im Salon
- Bettkopfteil in der Bugkabine und in der Eignerkabine aus Leder devon Chocolat
- Moskitonetz am Glasfenster achtern und an der seitlichen Schiebetür im Ruderhaus
- Insektengitter an runden Rumpfenstern
- Vorhänge inneren Steuerhaus
- Tresor in der Eignerkabine
- Vorverkabelung für TV + DVD-Player in der Eignerkabine
- Vorverkabelung für TV + DVD-Player in der vorderen Kabine
- Weiß lackierte Türen im Wohnzimmer (Möbel an Backbord)

OPTIONEN IM FREIEN

- Komplettes Ankergeschirr:
 - Anker CGR 32 kg
 - Kette Durchmesser 12 mm (Länge 85 m)
 - Trosse Durchmesser 22 mm (Länge 4 m)
 - 4 Tauwerke 18 mm (Länge 15 m)
 - 6 Fender (Durchmesser 290 mm - Länge 1,09 m)
- Schutzabdeckungen außen: Oyster oder Flanelle
 - Cockpitverschluss achtern
 - Flybridge-Bimini + Windschutz
 - Flybridgeverschluss
- Hydraulische Badeplattform (BH® max. Last 350 Kg)
- Antennenträger Sealift®, in die Plattform Sealift® integriert
- Hydraulischer Gangway (Bezenzoni®, unter dem Cockpit einklappbar, Länge 2,90 m / 9'6")
- Zugangstür zum Lazarett (Crew-Kabine) von der Plattform aus, abschließbar
- Antifouling
- Schutzbezug Konsole und Weiße Sitzbank Flying Bridge
- Rumpf Perl-grau
- Hecksonnenliege mit Massivholzlatten auf der Flybridge
- Deck mit Teakbelag (vorderer Teil)
- Kissen für Cockpitsitzbank, passend zur Polsterung auf der Flybridge
- Außenseitige Vorhänge am Ruderhaus Sunworker, schwarz
- Hochstellbare Sonnenliege, passend zu den Polsterbezügen auf Deck
- Spannbezug der Sonnenliege Sunworker, schwarz
- Cockpit-Klapptisch

BORDELEKTRIK

- Unterseescheinwerfer am Heckspiegel (2)
- Generator mit einer Leistung von 11 kVA 220 V / 50 Hz + Schalldämmkapsel
- Elektrischer Verlängerungskabelroller der Bauart Glendinning für Landanschluss, mit Fernbedienung

WASSERANLAGE

- Entsalzungsanlage 95 l/h 220 V/24 V / 25 US Gal/hour
- Option Brauchwasser (400 L / 106 US Gal USG) als Ersatz für einen Trinkwassertank

MOTORISIERUNG

- Drittes Motorsteuerung und Antriebe, im cockpit
- Option Volvo: DPS (Virtueller Anker)
- Automatisches Trimmsystem Zipwake

NAVIGATIONSELEKTRONIK

- Ankerspillsteuerung mit Zähler
- ClearCruise Raymarine (erweiterte Realität)





