



REVOLUTIONNAIRE BENETEAU FIGARO 3

Krijgen alle
productiejachten
straks foils?

Sinds onze prijswinnende nationale zeilheld van het jaar, Pieter Heerema, succesvol deelnam aan de Vendée Globe loopt ook Nederland eindelijk warm voor het solozeilen. In Frankrijk zijn ze al een stuk verder met de Vendée Globe, de Mini-Transit en de Solitaire du Figaro. Die laatste wordt vanaf 2019 gezeild in de Figaro 3, foiling monohulls van Beneteau. Wat voorspelt dit voor de toekomst van productiejachten?

Nautique ging voor je op onderzoek.

Tekst Hans Brouwers **Fotografie** Carine van Haaren en Beneteau Yachts

*De foils moeten
keihard en stijf zijn
om de krachten te
weerstand*



Terwijl in Nederland de eerste najaarsstormen woeden, is het nog perfect zeilweer in het zonovergoten Castelldefels bij Barcelona. Zoals elk najaar heeft Beneteau hier even zijn tenten opgeslagen om de allernieuwste modellen te testen. En vandaag hebben we moeten dringen om, voor een paar uur, een plaatsje te bemachtigen aan boord van de Beneteau Figaro 3. De tien meter metende racer, speciaal ontwikkeld voor solozeilers, krijgt in de zeilwereld extreem veel aandacht. De enorme belangstelling voor de Figaro 3 valt te verklaren uit het simpele feit dat dit het eerste productiejacht is dat standaard is uitgerust met foils. Het zou zomaar kunnen dat dit in de toekomst ook geldt voor andere productiejachten van Beneteau, zoals de First en de Sunfast. Bij het project Figaro 3 zijn de technische en de zeilende aspecten al uitvoerig getest en implementatie kan dus snel geschieden. Dat zou een kleine revolutie betekenen in de zeilwereld!

VIJFTIG JACHTEN TEGELIJK

Het jacht dat hier aan de kade ligt is overigens nog maar een prototype, want de eerste vijftig echte Figaro's 3 worden allemaal tegelijk afgeleverd in december 2018. Dat doet Beneteau om geen enkele zeiler voordeel te geven in de aanloop naar de start van de 50ste Figaro in de zomer van 2019. Onze testpilot voor vandaag heet Thomas Cardrin, hij is een van de projectleiders bij Beneteau. De werf heeft hem speciaal vrijgemaakt voor de bouw van meteen maar een hele vloot Figaro's. Het is een enorm ambitieus project, waarvoor op de werf vanaf nu tot eind 2018 een aparte productiehal beschikbaar is. En wat dacht je van de enorme opslagruimte die nodig is voor een vloot van 50 zeiljachten.

TYPISCH SOLOJACHT

Met een nieuwsgierige blik op de feloranje gespoten foils stappen we aan boord. Het jacht oogt als een moderne racer met een brede achterspiegel, twee roeren, een lange traveller, bakstagen in plaats van een achterstag en een vaste boegspriet. De bijna 14 meter lange mast heeft twee zalingen en daartussen een

diamantverstaging. Je herkent hier een kleinere uitgave van de Imoca 60 en dat is niet vreemd, want de Figaro 3 is ontworpen door Vincent Lauriot-Prévoist van het bureau VPLP, die ook de winnende Imoca's van de Vendée Globe heeft getekend. Hoewel we slechts met zijn drieën zijn, voelt het meteen vol aan boord. Eigenlijk zijn er maar twee zitplaatsen, één aan elke kant, die duidelijk zijn gemarkeerd met zwart antislip. Verder is het op het eerste gezicht een wirwar van schoten en vallen, die je allemaal vanaf die ene zitplaats aan beide kanten kunt bedienen. De grootschoot komt centraal in de cockpitvloer binnen en is dus altijd onder handbereik. Sturen kan vanuit elke positie in de kuip. De helmstok heeft forse RVS-beugels en maar liefst drie verlengstukken die op meerdere manieren uitschuifbaar zijn, zelfs tot aan de kajuitingang toe. Deze stuurhendel is verder uitontwikkeld vanuit de Imoca en de Figaro 2. Ook de RVS-voetensteunen van de Figaro 2 zien we hier terug. De dubbele lieren aan elke kant kennen we ook al van de Figaro 2. Er zijn drie identieke kleine computerschermen: een aan stuurboord en een aan bakboord in de kuip en een binnen tegen het voorschot. Zo kan de solozeiler overal aan boord informatie krijgen over snelheid, positie en wind en kan hij of zij het misschien wel belangrijkste attribuut aan boord, de autopilot, overal bedienen.

SPARTAANS INTERIEUR

Binnen is het ronduit kaal: dikke spanten, tussenschotten en twee horizontale buizen van de mast tot aan de cockpit, waarin de vallen naar achteren worden geleid. Plenty ruimte voor de opslag van zeilen. Het trapje is van ingelamineerd polyester. Zowel aan stuurboord als aan bakboord is een opbergrek voor kleinere spullen. Wanneer we verder kijken lijkt ons de positie tussen twee spanten een ideale plek om een comfortabele slaapstoel te monteren. Maar dat is straks een zaak voor de zeilers om zelf in te vullen!

UITSCHUIFBARE FOILS

Bij het uitvaren van de haven bestaat onze eerste actie uit het ver naar buiten draaien van de beide oranje foils, met een lier. Dat kan via een ingenieus uitschuifstelsel dat Beneteau horizontaal heeft ingebouwd in de gangboorden van dit jacht. Er zijn dus geen zwaardkasten nodig, zoals we die zagen bij een aantal Imoca 60's tijdens de recente Vendée Globe. In principe blijven de foils als een soort hangsnor altijd in die uitgeschoven positie. Inschuiven is alleen nodig om de breedte te beperken in de haven. Thomas legt uit dat de stand van de foils met een paar simpele lijntjes kan worden ingesteld op meer of minder liftend

**Eind 2018
levert Beneteau
vijftig jachten
tegelijk af**



50 Jaar Solitaire du Figaro

Solozeilen is in Frankrijk immens populair. De deelnemers aan de Vendée Globe in hun IMOCA 60's zijn pure profs en worden in dat land gezien als ware helden. Record hunters zoals Thomas Coville en (recent) Francois Gabart die in hun eentje aan boord van reusachtige multihulls zo snel mogelijk rond de wereld scheuren, halen maandenlang de headlines in het nieuws. De Franse zeilkalender kent traditioneel een groot aantal short handed en solowedstrijden over soms lange afstanden, die vooral op de Atlantische Oceaan worden gehouden.

Het jaarlijkse solo-evenement Solitaire du Figaro geldt als het ultieme opstapcircuit naar roemrijke daden en soms een carrière als professioneel zeiler. De Solitaire wordt al 48 jaar gezeild in identieke solojachten en bestaat uit vier lange etappes van minimaal 1500 zeemijlen. In de regel doen de deelnemers daarbij bestemmingen als Ierland, Engeland, Spanje en Portugal aan. Tijdens die etappes verblijven de "Figaristen" tussen de 10 en 15 dagen, onder vaak Spartaanse omstandigheden, op de oceaan. De legendarische Franse zeilers Philippe Poupon, Jean Le Cam, Michel Desjoyeaux en Jérémie Beyou hebben ieder al drie keer de Figaro op hun naam staan.

Sinds 1990 wordt de Figaro gezeild in one-designs van Beneteau. Eerst in een Beneteau Figaro 1 en vanaf 2003 was deelname alleen mogelijk met de Beneteau Figaro 2. In 2018 gebruiken ze de Figaro 2 voor het laatst. Gedurende de zomer van 2019 zullen een veertigtal Figaristen, zowel profzeilers als amateurs, zowel mannen als vrouwen, in hun gloednieuwe Beneteau Figaro 3 van start gaan in de vijftigste editie van de Solitaire du Figaro. We kunnen niet wachten!

vermogen: de rake. Markeringen op de lijnen geven aan hoeveel rake er is. Er zijn zeven standen mogelijk: van neutraal tot plus drie en min drie.

HIJS DE ZEILEN

Terwijl we wind zoeken gaat het ver uitgebouwde grootzeil omhoog en ook de keerfok op het voordek is snel gehezen. Voor straks hebben we op de boegspriet de code 5 gennaker bij de hand. Eerst maar even voelen hoe het vaart. De Figaro stuurt lekker licht en reageert soepel op elke roeruitslag. Dat is het voordeel van twee roeren. Hij trekt snel aan en bij 7 knopen wind varen we gemakkelijk 7 knopen aan de wind. Hoe meer helling we hebben, hoe verder de foil aan de lijzijde in het water wordt geduwd. Daarmee is meteen de werking van de foil verklaard. Die is niet bedoeld om het jacht uit het water te tillen, maar om bij toenemende snelheid steeds meer oprichtend vermogen te genereren. Ook krijgt het jacht dan een beetje extra lift. Daarmee wordt de 300 liter waterballast in de huidige Figaro 2 ruimschoots gecompenseerd. Volgens Thomas Cadrin blijkt dit nieuwe type zo'n 15 % sneller dan zijn voorganger. Er zijn al snelheden boven de 20 knopen genoteerd. Bovendien is het stuurgedrag bij die snelheden door de foils een stuk rustiger en dat is voor solozeilers een belangrijk aspect. Het zorgt namelijk voor een zo zuinig mogelijk gebruik van de autopilot.

MASSAPRODUCTIE GESTART

De testfase van de Figaro 3 is inmiddels voorbij en op de werf maken ze aanstalten om de massaproductie te starten. Thomas licht toe: 'Managers van de werf van Beneteau, jachtontwerpers van het architectenbureau VPLP, vertegenwoordigers van de Figaroklasse en topzeilers zijn de afgelopen maanden om beurten aan boord geweest om de Figaro 3 onder zeer uiteenlopende omstandigheden te testen. De resultaten daarvan zijn zorgvuldig geanalyseerd. We hebben veel positieve feedback gehad en zijn vooral blij met enthousiaste reacties van topzeilers. De resultaten van alle testen zijn volledig in lijn met wat de ontwerpers bedoeld hebben. Op dit moment worden alle aanbevelingen verwerkt voor het definitieve jacht. Zo gaat bijvoorbeeld de elektriciteitskast verder naar binnen in de kajuit,

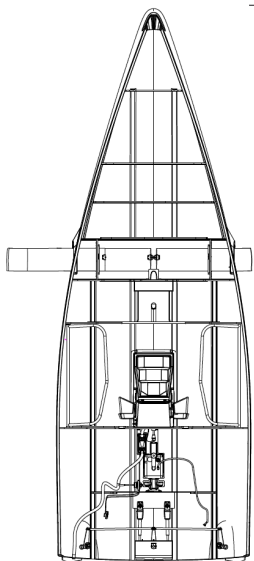
Het lijkt erop dat Beneteau straks ook andere productiejachten met foils uitrust



wordt de bediening van de bakstagen lager geïmplementeerd en wordt ook de trimafstelling van de foils handzamer. Op onze werf in Cheviré wordt de eerste Figaro 3 gebouwd waarin alle wijzigingen zijn verwerkt. Dat jacht is tevens de basis en de standaard voor de serieproductie.'

SAMENVATTING

Al een aantal jaren gonst het overal in de zeilwereld van de verhalen over foiling. Beneteau heeft goed begrepen dat dat wel eens kan overslaan naar de monohull productiejachten. Als hofleverancier van de Figaro's 1 en 2 had het merk een perfecte proeftuin om foils te testen en te implementeren in een nieuw type Beneteau Figaro. Dat ze daarbij het ervaren ontwerp bureau van VPLP inschakelden, lag met de recente successen in de Vendée Globe voor de hand. De testfase is nu voorbij en iedereen moet nog een jaar wachten tot de eerste Figaro's 3 geleverd worden. De vaste deelnemers aan de Figaro, Figaristen genaamd, zullen hier met spanning naar uitkijken. En we kunnen eigenlijk nu al voorspellen dat Beneteau met de Figaro 3 straks ook kopers trekt van buiten het Figaro-circuit. Het is een innovatief, uitdagend en opvallend jacht voor een solist of een duo. Een echte racer, die plezierig zeilt en die zowel amateurs als profs in staat stelt om hun grenzen te verleggen.



Techspecs Beneteau Figaro 3

Werf Beneteau Yard, Cheviré, Frankrijk

Ontwerp Bureau VPLP

Bouwmateriaal Infusion vinylester met carbon versterkingen

Lengte over alles 9,75 meter

Lengte waterlijn 9 meter

Breedte 3,47 meter

Diepgang 2,50 meter

Accommodatie Geen, het is een open hull

Werverplaatsing 2900 kg

Grootzeil 39,5 m²

Genua 30,5 m²

Solent 24 m²

Grote spi 105 m²

Kleine spi 78 m²

Gennaker, code 5 65 m²

Prijs nog niet bekend



De eerste trials met de Figaro 3 verlopen voorspoedig.

De foils zijn bedoeld om oprichtend vermogen te genereren, ze vervangen 300 liter waterballast