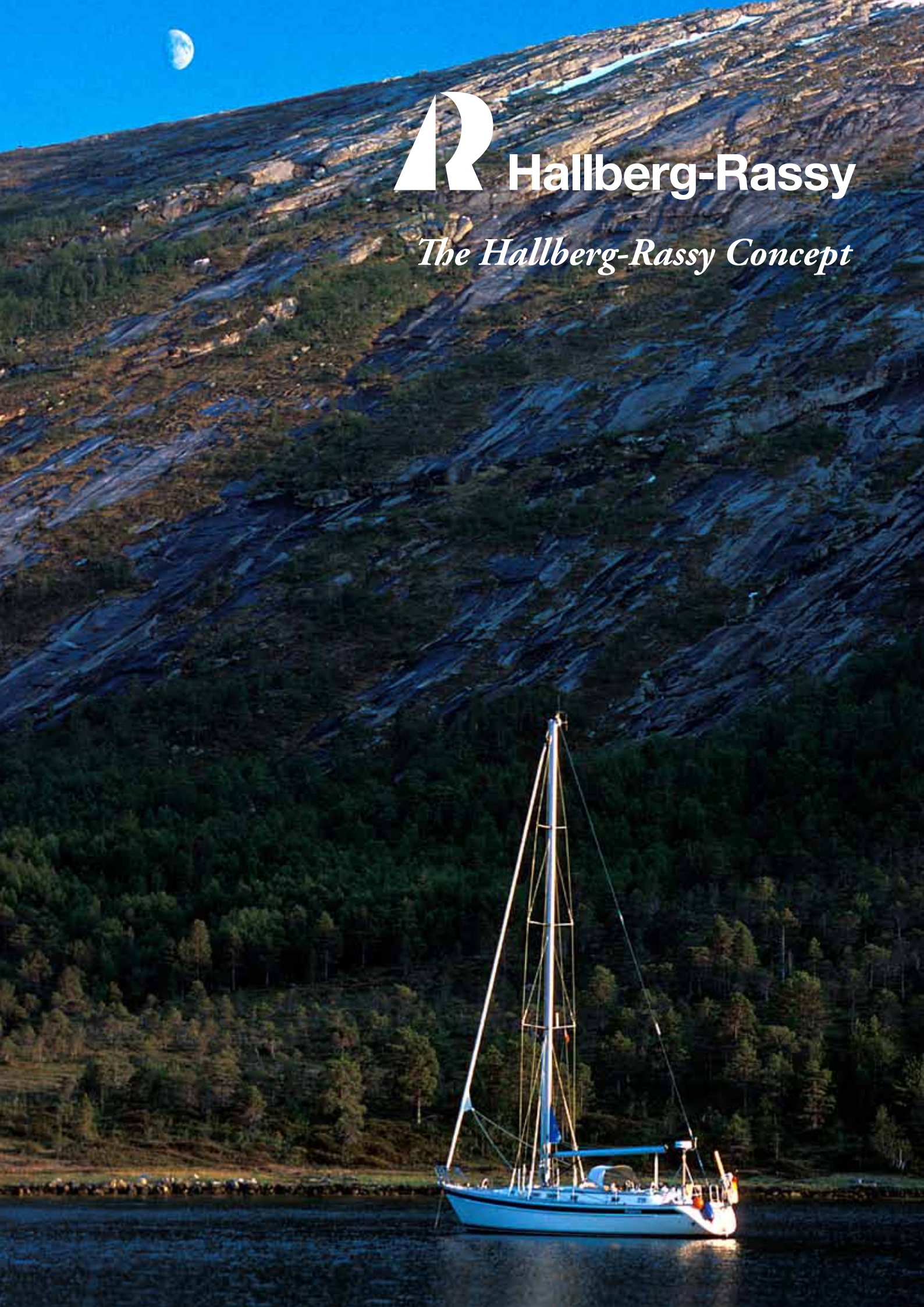


Hallberg-Rassy

# *The Hallberg-Rassy Concept*

*Hallberg-Rassy 37, Gullholmen, Sweden*

# A legendary concept

In this brochure we describe what makes a Hallberg-Rassy so unique and why it has become so legendary.

# Ein legendäres Konzept

In diesem Prospekt werden wir beschreiben, was Hallberg-Rassy so einmalig und legendär macht.

*Hallberg-Rassy 310*

*Hallberg-Rassy 310 with EPEX main and Code Zero*

*Hallberg-Rassy 372 from 2009*

# "There is no need to be soaking wet from head to toe to enjoy sailing"

**A pleasure to sail in great comfort**

The roots of Hallberg-Rassy date back to the Hallberg yard in 1943. In 1967 we introduced the 35 ft cruising yacht ”Rasmus”. This was a completely new concept in the world of yachting: a sailboat with the cockpit well protected by a windshield. She had a powerful low-reving engine that is easy to maintain, big tanks and a high degree of comfort all combined with outstanding sailing capability for its time and nice woodwork. The Rasmus was a trendsetter and is still much sought after today. The Hallberg-Rassy concept is a cruising icon many have tried, unsuccessfully, to copy. Hallberg-Rassy has always meant ocean-going yachts that are a joy to sail in great comfort. This successful concept has been continuously developed year by year. Today, Hallberg-Rassy yachts are easily manageable by a small crew under both sail and power, providing you with confidence in every detail.

Hallberg-Rassy exemplifies the maxim: ***There is no need to be soaking wet from head to toe to enjoy sailing.***

# ”Man muss nicht von oben bis unten nass sein, um richtig gesegelt zu haben”

## Komfort und Segelfreude

Hallberg-Rassy hat seinen Ursprung in der Hallbergwerft aus 1943. Zuerst hat man Folkeboote, Königskreuzer und P 28 gebaut. Schon in den 1960er Jahren hat man solide Fahrtensegler wie z.B. die "Rasmus" gebaut, die ein von einer Windschutzscheibe sehr gut geschütztes Cockpit und eine separate und geräumige Achterkajüte hatte. Dazu kam ein kräftiger Motor und grosse Wasser- und Dieseltanks. Und das alles in Verbindung mit schönen Holzarbeiten und seinerzeit guten Segeleigenschaften. Details in dieser Form waren damals neu, sind aber nach wie vor wesentliche Bestandteile der heutigen Hallberg-Rassy-Typen. Die ”Rasmus” wurde zu einem Trendsetter und ist heute noch eine gesuchte Yacht auf dem Gebrauchtbootmarkt.

*Hallberg-Rassy Rasmus 35 from 1967*

## Oft kopiert, aber nie erreicht

Dieses erfolgreiche Konzept wurde im Laufe der Jahre immer weiter verfeinert, aber das Grundprinzip ist noch heute auf allen Hallberg-Rassys zu finden: Erstklassige Segeleigenschaften, ein niedrigtouriger Motor, leicht zu warten, mit grosser Reichweite, einer tiefen Bilge und ein geschütztes Cockpit. Ganz nach dem Motto: ***”Man muss nicht von oben bis unten nass sein, um richtig gesegelt zu haben”.***

# Affordable dream yachts

## High quality with lasting value

The re-sale value of a Hallberg-Rassy is exceptionally high compared to other makes. This is one of the key decision factors when buying a yacht, and it is one reason why so many loyal customers buy from Hallberg-Rassy again and again. It is very good to own a fine yacht, but it is equally reassuring to know that you will also be able to sell her at a reasonable price.

The crew also appreciates comfort - no one needs to be persuaded to sail a Hallberg-Rassy. The well-protected cockpit reinforces that vital feeling of safety and security. The helmsman quickly gains confidence in the performance of the yacht. A Hallberg-Rassy yacht has a logical interior lay-out designed for long periods on board either at sea or in the harbour. All Hallberg-Rassy models have a single level floor throughout the boat, making for easy access to all cabins. The displacement of the yachts is designed not only to give the generous stowage needed for extended voyages but also space for modern comforts. Access for servicing technical equipment is also easy, and all units are tested prior to de-livery. The yachts have deep bilges and the generous tank capacity necessary for serious cruising. All this combines to give great confidence in a Hallberg-Rassy yacht - again confirmed by the high re-sale value. The Hallberg-Rassy concept means long production runs and that we can build your affordable dream yacht.

*In the early 60s: Boats built entirely out of wood*

*Hallberg-Rassy today: 48 yachts under construction at the same time*

*Hallberg-Rassy 43*

# Bezahlbare Traumyachten

**Zeitlose Qualität zu einem fairen Preis**

Der Wiederverkaufswert der Hallberg-Rassy-Yachten ist im Vergleich zu anderen Yachten beispielhaft. Dieses Argument ist für viele unserer Kunden ausschlaggebend, unserer Marke treu zu bleiben. Denn es ist schön eine Traumyacht zu besitzen, bei der man auch weiß, dass sie jederzeit leicht wieder veräußert werden kann.

Die Konsequenz mit der Hallberg-Rassy die Weiterentwicklung vorangetrieben hat, ist ein großer Teil des Erfolges der Werft. Yachten von Hallberg-Rassy sind stabil, langlebig und wartungsfreundlich.

Die Crew weiß es zu schätzen, auf einem so komfortablen Boot zu segeln. Man braucht niemanden zu überreden, um mitzukommen. Das geschützte Cockpit vermittelt eine angenehme Geborgenheit und der Steuermann bekommt schnell Vertrauen in die Leistung des Bootes. Die Inneneinrichtung folgt einfachen Grundsätzen. Alles soll leicht erreichbar sein, es muss genug Bewegungsfreiheit vorhanden sein, gemütlich soll es sein und man muss sich zurückziehen können. Ob im Hafen oder auf See, man kann in der Pantry arbeiten, ohne den Durchgang im Boot zu blockieren. Das gleiche gilt für den Kartentisch. Und zur Kontrolle der Maschine ist lediglich eine Tür zu öffnen. Auch bei der technischen Ausrüstung setzt Hallberg-Rassy Maßstäbe. Alle Aggregate werden sorgfältig auf ihre Verwendbarkeit geprüft. Deshalb werden gewisse Zulieferteile speziell für Hallberg-Rassy modifiziert.

**Die Summe all dieser Punkte hat ein Vertrauen in Hallberg-Rassy geschaffen, das sich im Wert einer HR-Yacht wiederspiegelt.**

*In the early 70s: A mix of GRP and wooden superstructures*

*Engine room Hallberg-Rassy 62*

# Blauwassersegeln weltweit mit Hallberg-Rassy

**HR auf allen sieben Weltmeeren zuhause**

Alles begann vor 67 Jahren in Schweden. Hallberg-Rassy hat sich schon immer auf den Bau von seegehenden Schiffen spezialisiert. Mittlerweile zählen Hallberg-Rassy-Yachten zu den beliebtesten Segelyachten für weltweite Fahrt. Dementsprechend findet man Hallberg-Rassy-Schiffe rund um den Globus. Das Netz der kompetenten Händler reicht von Europa über USA bis nach Japan und Australien. Das Hallberg-Rassy-Konzept mit dem geschützten Cockpit mit dem Scheibenaufbau, den vielen zu öffnenden Fenstern, dem kräftigen Motor und den großen Tankkapazitäten hat sich auf allen sieben Weltmeeren bewährt. Eine Hallberg-Rassy ist überall die passende Fahrtenyacht.

Hallberg-Rassy hat die letzten Jahre Aufträge aus Andorra, Angola, Argentinien, Australien, Belgien, Bulgarien, China, Dänemark, Deutschland, den Färöer, Finnland, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Hong Kong, Indonesien, Irland, Israel, Italien, Japan, Kanada, Kroatien, Luxemburg, Neuseeland, den Niederlanden, Norwegen, Oman, Österreich, Polen, Portugal, Qatar, Russland, Slovenien, Spanien, Schweden, der Schweiz, Tzechien, der Türkei, Ukraina, Ungarn und den USA erhalten. Der Erfolg bestätigt, dass das Hallberg-Rassy-Konzept richtig ist.

# Blue water sailing world wide with Hallberg-Rassy

**HR yachts on all seven oceans**

It all started 67 years ago in Sweden. Today Hallberg-Rassy yachts are in use throughout the world, from the coldest areas to the tropics. Many of the features that help to protect against cold are equally effective in protecting against heat and intense sunlight - for example the well protected cockpits and the insulated hulls. The knowledgeable Hallberg-Rassy dealer network is represented all over the world. A Hallberg-Rassy is designed for world-wide cruising, and its success confirms that the Hallberg-Rassy Concept is just right.

In recent years, Hallberg-Rassy has received orders from many countries including Andorra, Angola, Argentina, Australia, Austria, Belgium, Bulgaria, Canada, Czechia, China, Croatia, Denmark, Faeroe Islands, Finland, France, Germany, Greece, Hong Kong, Hungary, Indonesia, Ireland, Israel, Italy, Japan, Luxembourg, the Netherlands, New Zealand, Norway, Oman, Poland, Portugal, Qatar, Russia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraina, United Kingdom and the USA.

Hallberg-Rassy

*Swedish Hallberg-Rassy 62 "Bamsen", Phi Phi, Thailand*

# Financial strength, time, health

To make the Blue Water Trip of your dreams come true, you need the finance to do it. Many who have that strength claim they don't have the time. And the day you have both, you may realize you don't have the health. So if you are in the fortunate position to have all three at the same time: Don't hesitate, Make Your Dream Come True!

## Hallberg-Rassy helps to make your dream come true

All pictures on the previous two and following twelve pages have been sent to us by proud Hallberg-Rassy owners who have made their dreams come true. This particular photo shows the Hallberg-Rassy 53 "Balena" in Antarctica and was kindly provided by Hansruedi Fanti. No photos are fake, all are true experiences by Hallberg-Rassy sailors.

# Geld, Zeit, Gesundheit

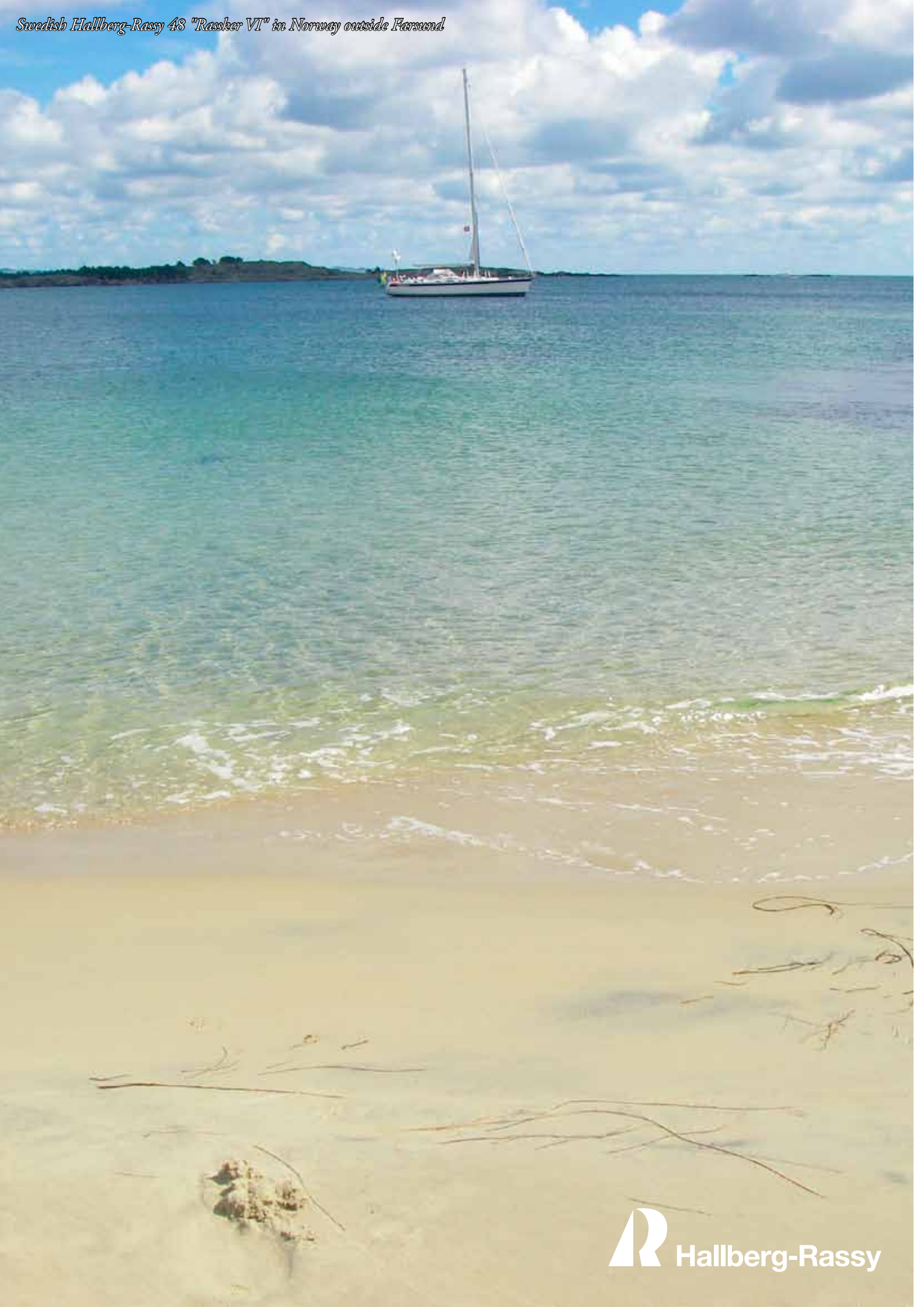
Um Ihren Traum vom Blauwassersegeln realisieren zu können, benötigen Sie die notwendigen finanziellen Mittel. Viele, die diese Möglichkeit haben, behaupten, dass sie nicht die Zeit hätten. An dem Tag an dem Sie beides haben, lässt vielleicht die Gesundheit eine solche Reise nicht zu. Wenn Sie also über Geld, Zeit und Gesundheit verfügen, zögern Sie nicht: Lassen Sie Ihren Traum Wirklichkeit werden!

## Hallberg-Rassy lässt Ihren Traum Wirklichkeit werden

Alle Bilder der zwei vorhergehenden und der zwölf folgenden Seiten sind uns von stolzen Hallberg-Rassy-Eignern zugesendet worden. Dieses Foto zeigt die Hallberg-Rassy 53 "Balena" in Antarktis und wurde uns freundlicherweise von Hansruedi Fanti zugeschickt. Hier gibt es keine retuschierten Bilder, sondern reale Fotos aus dem Leben der Hallberg-Rassysegler.

Hallberg-Rassy

*Swiss Hallberg-Rassy 53 "Balena" in Antarctica. Photo: H Fanti*



*Swedish Hallberg-Rassy 48 "Rassker VI" in Norway outside Farsund*

Hallberg-Rassy

*Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" www.mahina.com*

*German Hallberg-Rassy 46 "Polaris"  at Spitsbergen. Photo: Michael Haferkamp*

*Italian Hallberg-Rassy 62*

*In the sunglasses: a Swedish Hallberg-Rassy 62*

*Italian Hallberg-Rassy 42E*

*Spanish Hallberg-Rassy 34*

*Hallberg-Rssy 34 from Luxembourg*

Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" , Spitsbergen www.mahina.com
Hallberg-Rassy

American Hallberg-Rassy 42E

*Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" in Mopelia, French Polynesia www.mahina.com*

*Swiss Hallberg-Rassy 53 "Balena" in Greenland Photo: M Fanti*

*Dutch HR 42E*

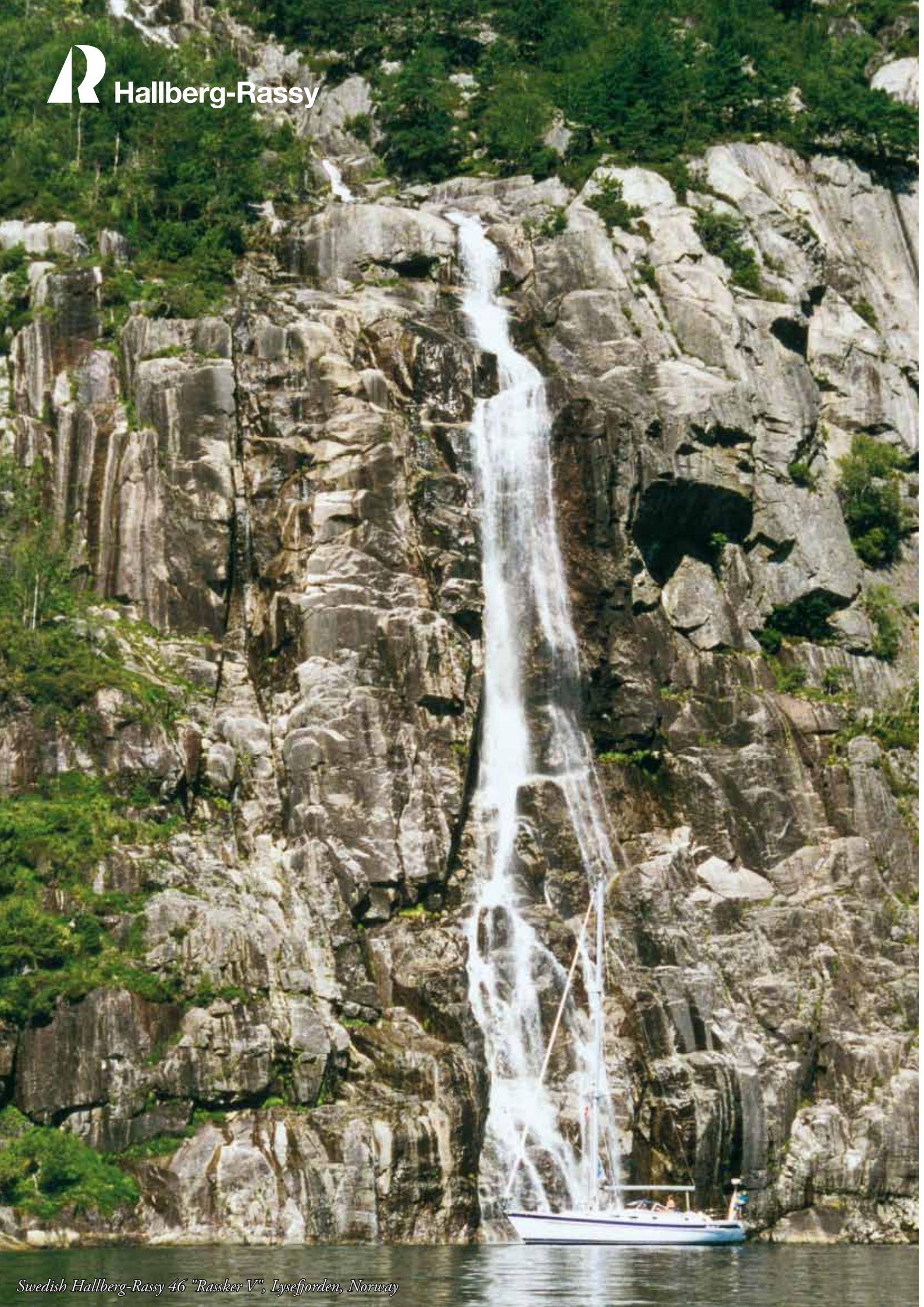
*Dutch HR 40*

*Spanish HR 42E*

Hallberg-Rassy

*American Hallberg-Rassy 46 "Swept Away" in Turkey*

*Spanish HR 42E in San Blas*




*Swedish Hallberg-Rassy 46 "Rassker V", Lysefjorden, Norway*

*Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" www.mahina.com*

*German Hallberg-Rassy 46 "Polaris" in northern Norway. Photo: Michael Haferkamp*

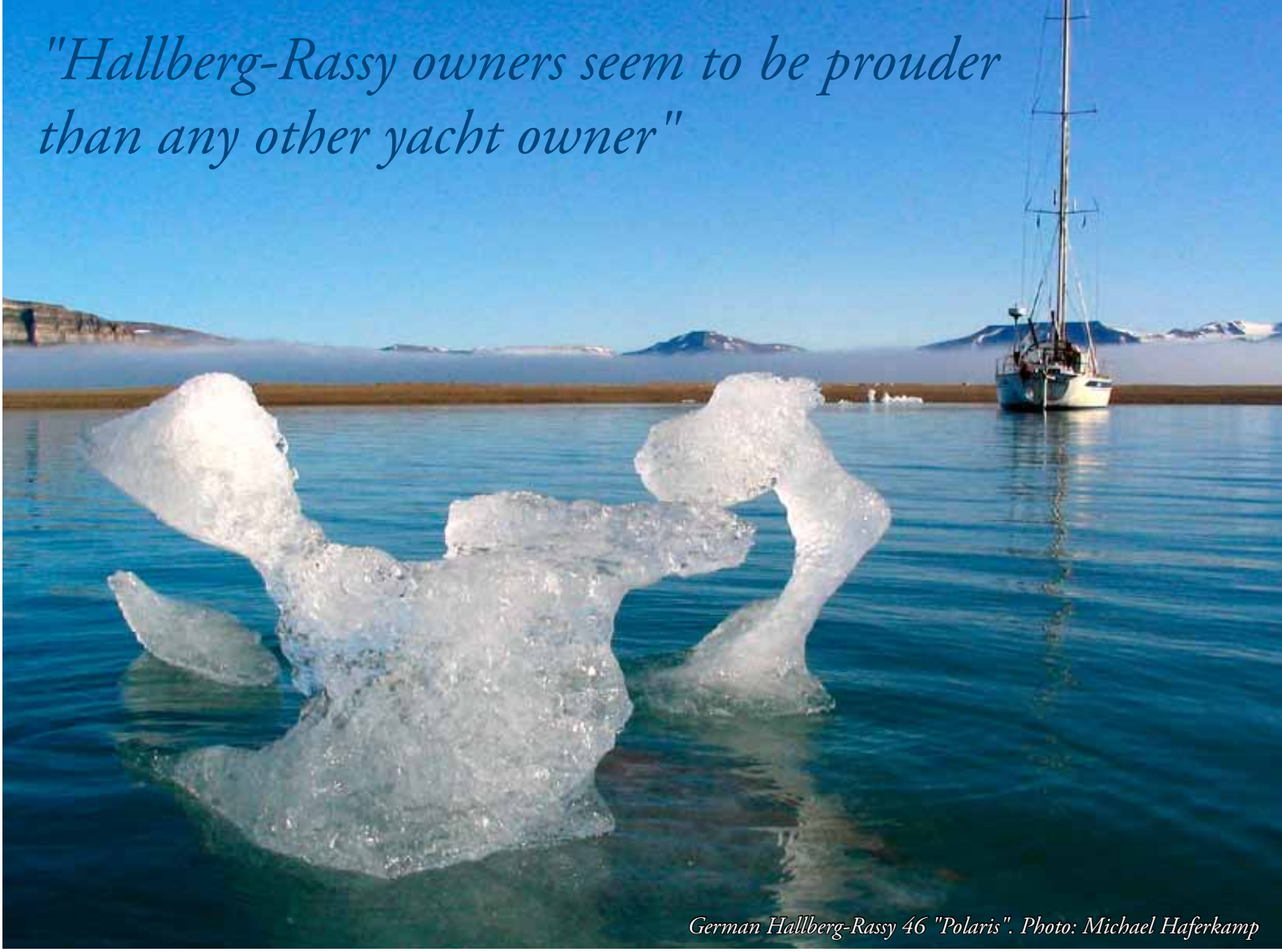
*Dutch Hallberg-Rassy 48*

*Swedish HR 62 "Yaghan" in Antarctica*

*Hallberg-Rassy 53 from Luxembourg*

*Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" in Tracy Arms, Alaska*

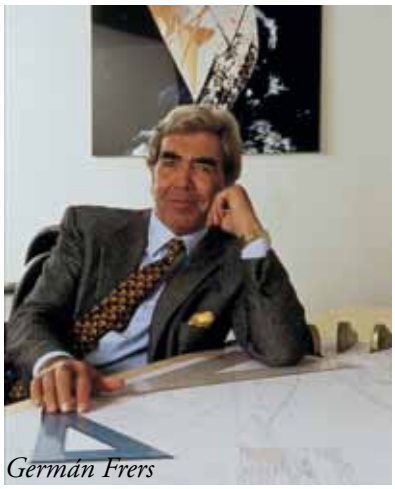
*"Hallberg-Rassy owners seem to be prouder than any other yacht owner"*



*German Hallberg-Rassy 46 "Polaris". Photo: Michael Haferkamp*

*Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" www.mahina.com*

Hallberg-Rassy



*Germán Frers*

# Germán Frers

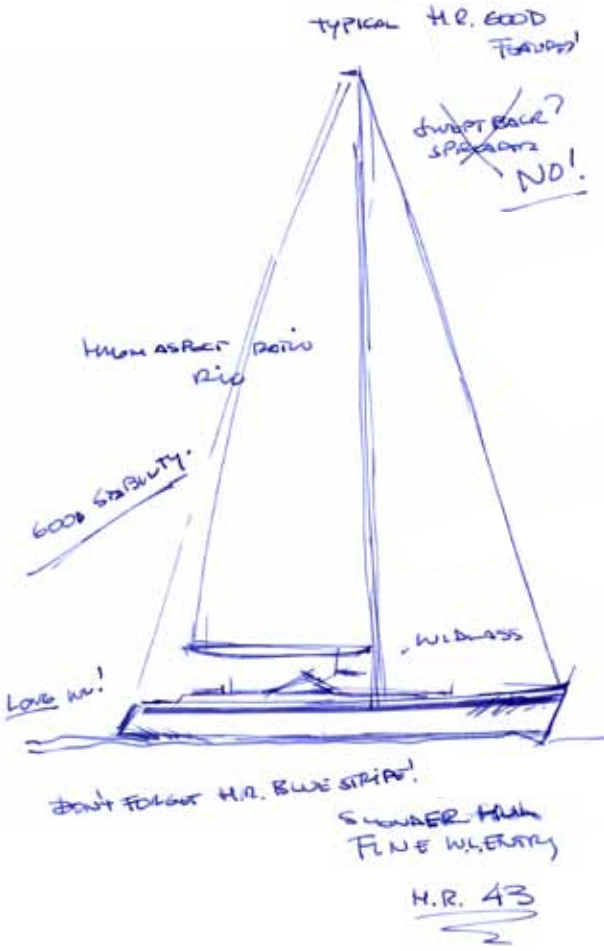
**Naval Architect**

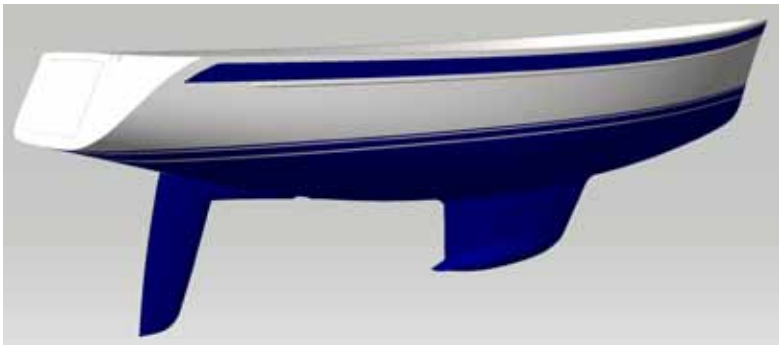
Since 1988, Frers Naval Architecture and Engineering from Argentina, with Germán and Mani Frers, one of the most successful yacht designers of our time, has been the chief designers for all Hallberg-Rassy yachts. They create elegant high-performance cruising yachts based upon their experience of successes in the Volvo Ocean Race and in the America's Cup, combining this expertise with the fine traditions that Hallberg-Rassy stands for. We at Hallberg-Rassy are proud of this collaboration and are at the same time aware of the obligation that only world-class yachts may carry Frers sign.

The cooperation has been very successful, with over 2,500 Hallberg-Rassy yachts to Frers' design sold since 1989.

## First hand-sketch, then computer

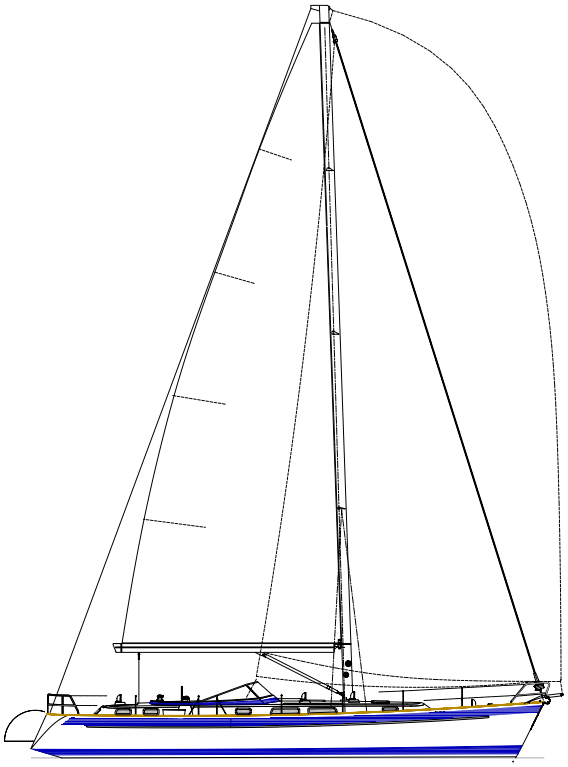
In our modern age, when computers are so involved in design and production, it is interesting to note that each new Frers design begins with a rough, handmade sketch. Only in that way can the beautiful lines of these legendary yachts be defined. Once the correct line has been established, then the detailed design proceeds using advanced computer aids to exploit Frers' innovative talent to its full potential.



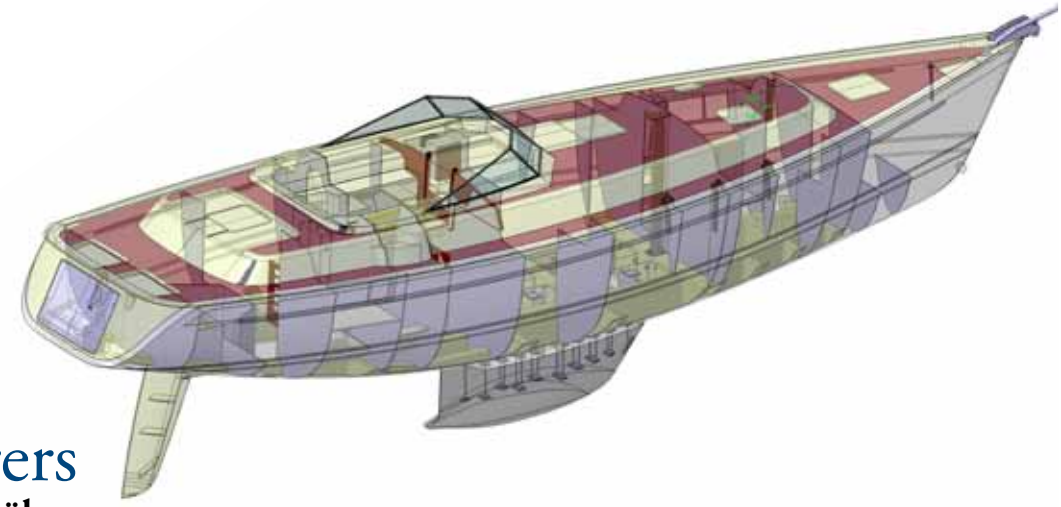



*Hallberg-Rassy 54*

*Germán Frers*



*Mani Frers*



# Germán Frers

## Von der Handskizze über das 3-D-Bild bis zur fertigen Yacht

”Frers Architecture and Engineering” mit Germán und Mani Frers aus Argentinien gehören ohne Zweifel zu den erfolgreichsten Konstrukteuren unserer Zeit. Es ist Frers gelungen, die Erfahrung aus seinen Erfolgen unter anderem im „Volvo Ocean Race“ und dem „America‘s Cup“ mit der Tradition zu vereinigen, die Hallberg-Rassy zu Schwedens bedeutendster Werft für Segelyachten gemacht hat.

Obwohl es die Regattayachten waren, die Frers wirklich berühmt machten, ist es auch heute noch das Segeln im engen Kreise seiner Freunde, was ihm wohl die meiste Freude bereitet. Damit ist Germán Frers genau der richtige Mann für Hallberg-Rassy, um den hohen Erwartungen gerecht zu werden, die man an die Werft stellt. Der Name Germán Frers verpflichtet. Und die Hallberg-Rassy-Flotte hält diesen Verpflichtungen stand.

## Zuerst die Skizze – dann der Computer

In einer Zeit, in der der Computer immer mehr bedeutet, ist es sicher interessant zu wissen, dass bei Frers der Anfang immer eine Handskizze einfachster Art ist, denn nur so kommt wirklich die Handschrift des Konstrukteurs zum Ausdruck. Wenn dann irgendwann die richtige Linie gefunden ist, übernimmt der Computer mit all den Möglichkeiten, die in der heutigen Technik stecken, die weitere Arbeit.

*The plug takes shape in a CNC milling machine*

*The port side of the Hallberg-Rassy 62 hull mould*

FRERS
NAVAL ARCHITECTURE & ENGINEERING

*Hallberg-Rassy Marinplast AB in Kungshamn, Sweden, is a fully owned subsidiary*

# Optimal GRP hulls

**A good hull is the basis of a solid yacht**

Hallberg-Rassy has over 47 years experience building GRP (Glassfibre Reinforced Polyester) hulls. All hulls are hand laid up in GRP under careful quality control procedures by a subsidiary company owned by Hallberg-Rassy. Hallberg-Rassy has full control over the complete production cycle. No other hulls than Hallberg-Rassys are built there.

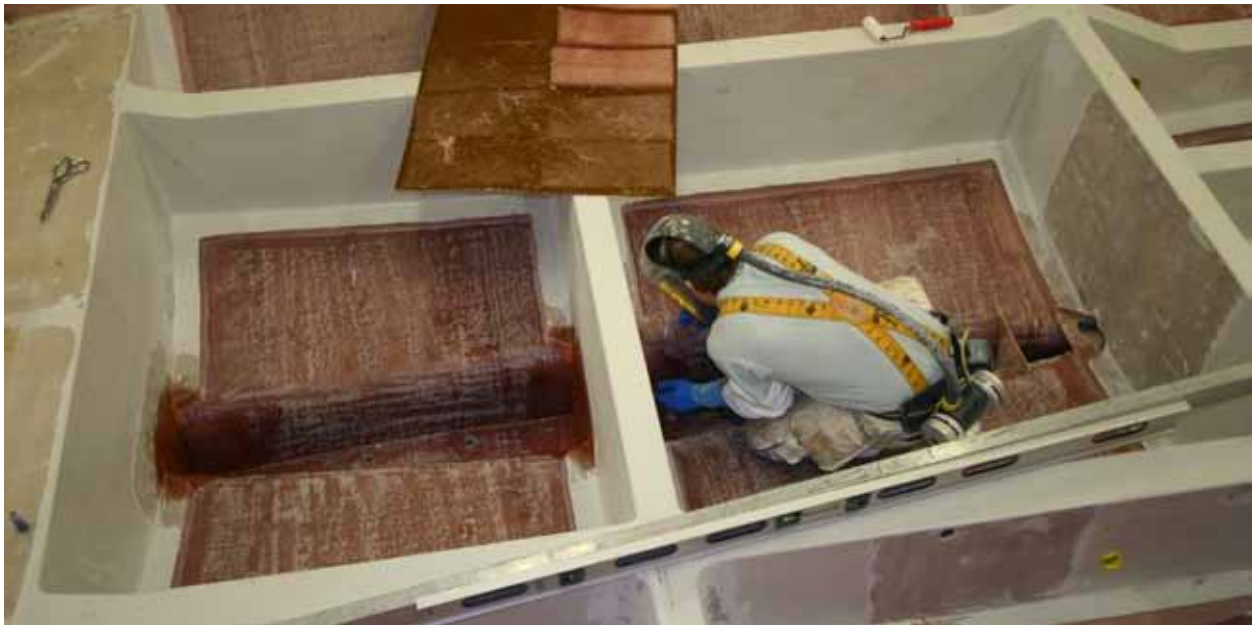
The outer skin of the hull is made in isophthalic gelcoat. Inside of that there is a vinylester based barrier coat. Both are very resistant to water penetration.

All Hallberg-Rassy hulls have a sturdy rubbing strake, integrated with the hull, and a deep bilge. Should any water enter the boat, it will always be channeled to the deepest point of the bilge.

The keel area is solid laminate and has a grid system of an advanced design that reinforces the hull under the waterline. The rest of the hull is insulated against heat and cold with Divinycell closed cell foam, which will not, in opposite to balsa, absorb water. To further increase stability, woven roving and multi-directional fibres are used combined with traditional glassfibre mat.

The grid distributes loads from the bottom out into the hull in case of grounding. The structural bulkheads are laminated in position from both sides. On all models the hull and deck are joined by overlapping laminate; there are no bolts or screws. This is a method we have been using for over 40 years and it is 100 per cent waterproof. The inside of the hull is top-coated twice.

The bulbed lead keel is bolted on and gives a low centre of gravity, which in turn provides excellent stability. The rudder has low-friction bearings and the shaft is thick, solid stainless steel moulded into the solid rudder blade.



*The deep bilge*

# Optimale GFK-Arbeit

**Der Rumpf ist die Basis für ein gutes Boot**

Hallberg-Rassy hat über 47 Jahre Erfahrung im GFK-Yachtbau. Alle Rümpfe werden in einem HR-eigenen Tochterunternehmen im Handauflegeverfahren gefertigt. So hat Hallberg-Rassy volle Kontrolle über die gesamte Bauphase. Keine anderen Rümpfe für andere Hersteller werden hier gebaut, sondern es wird sich voll und ganz auf Hallberg-Rassy konzentriert.

Wir benutzen hochwertiges Isophtalsäure-Gelcoat und zwischen dem Gelcoat und dem Polyester zusätzlich auch eine Vinylester-basierte Schicht für optimalen Schutz gegen Osmose.

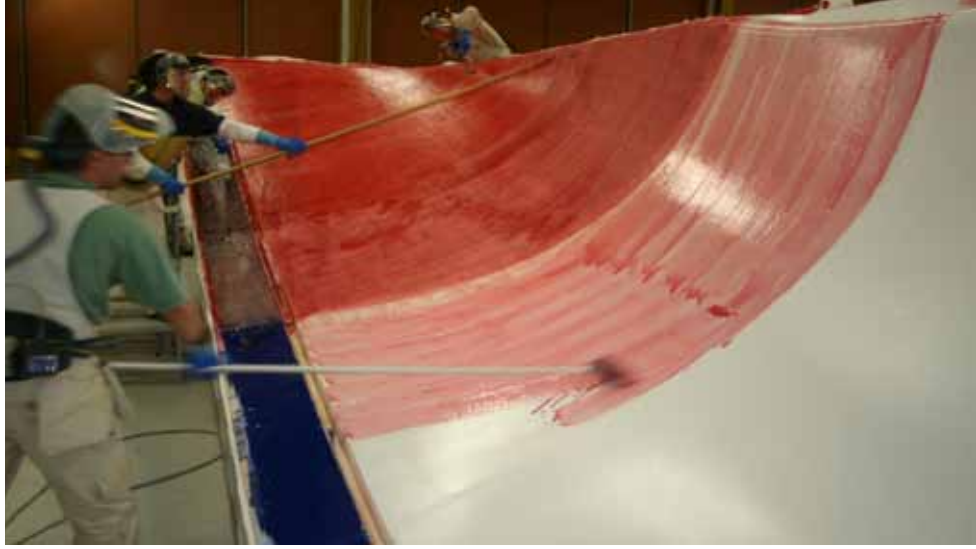
Die so wichtige Rumpf-Deck-Verbindung erfolgt mit Laminat. Also keine Schrauben oder Bolzen. Eine Methode, die sich seit mehr als 40 Jahren als stabil und 100%ig wasserdicht bewährt hat.

Alle Hallberg-Rassy-Rümpfe haben eine tiefe Bilge und eine stabile, in den Rumpf eingeformte Scheuerleiste. Wasser, das eventuell aufgetreten ist, wird effektiv in der Bilge gesammelt und kann sich dadurch nicht im Boot verteilen. Die Scheuerleiste schützt vor hässlichen Kratzern.

Das Überwasserschiff ist mit Divinycellschaum gegen Wärme und Kälte isoliert. Divinycell saugt, im Gegensatz zu Balsa, kein Wasser. Zur Erhöhung der Stabilität werden Rovingmatten und multidirektionale Fasern verwendet. Der Unterwasserbereich besteht aus Massivlaminat und wird mit einer aufwendigen Gitterkonstruktion aus GFK-Stringern versteift.

Die Verbindung zwischen Rumpf und Bleikiel besteht aus überdimensionierten Edelstahl-Bolzen. Hier entsteht kein Rost.

Alle tragenden Schotten werden bereits im Kunststoffbetrieb beidseitig an Rumpf sowie Deck einlaminiert. Dadurch werden die Rümpfe absolut verwindungssteif und das beugt Knarren vor.



*Handlaminated hulls*

*The grid distributes the loads to the hull*

*The rigid rudder has a solid stainless shaft (no pipe) that is moulded into the solid rudder blade*

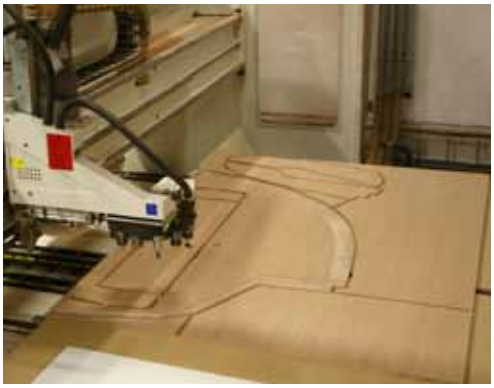
# Made by Hallberg-Rassy

**Modern technology and traditional craftsmanship**

48 yachts are under construction simultaneously at Hallberg-Rassy in Ellös. Production here is very much a blend of modern technology and traditional craftsmanship.

*Craftsmanship by an experienced workforce*

*Wiring is prepared outside the boat*



*Computerised controlled machines for cutting wood are used since 1987*

The work is performed by teams specialising in different categories of work and for particular types of boat. Typical Hallberg-Rassy hallmarks such as the teak toe rail and the solid teak deck are hand crafted by experts. In the same way we use experienced specialists for engine installation, electrical installation and so on.

Wooden parts are cut out in Computer Aided Machines to precision measurements and these machines are integrated with the CAD (Computer Aided Design) system that was used in the design of the yacht.

The wooden parts are sanded, sprayed with at least six coats of varnish and dried, all using fully automatic, dust free machines to obtain the highest possible standard of finish.

Hoses and electric wiring are prepared in a special workshop in the yard. Cables are installed in conduits in the boat, with the switchboard easily accessible from the navstation.

Engine and tanks come in through the normal opening of the boat; that way you can be sure that you can get them out should you need to do so. We expect our yachts to be sailed actively for a very long time.

Underwater, the hull is treated with two coats of epoxi primer and two coats of antifouling.

All Hallberg-Rassys fulfil the demands of the highest classification for CE, category A, which means unlimited ocean voyages.

Over the past 60 years we have gained a lot of experience with our various boat types; the Hallberg-Rassys that have circumnavigated the globe are far too numerous to list here. This experience has driven our programme of continuous product improvement, and there are stories behind each innovative development. Many ideas for improvements come from our customers, and we sail thousands of nautical miles a year ourselves.

# Bau mit Handwerk und moderner Technologie

*Engine and tanks come in through the normal opening of the boat after that the woodwork is done*

**Teamwork auf höchstem Niveau**

Bei Hallberg-Rassy werden 48 Yachten gleichzeitig gebaut. Der Bauvorgang ist eine Mischung aus traditionellem Handwerk und moderner Technologie.

Die Arbeit ist in Teams organisiert, die jeweils auf Teilabschnitte und Bootstypen spezialisiert sind. So können wir eine gleichbleibende hohe Bauqualität sicherstellen.

Eines der Hallberg-Rassy-typischen Merkmale ist die hervorragende handwerkliche Ausführung, zum Beispiel die teakbelegte Fußreling und das Teakstabdeck. Solche Arbeiten erfordern Bootsbauer mit viel Erfahrung. Für die Motorenmontage haben wir Mechaniker, die sich ausschließlich um dieses Gebiet kümmern. Dazu kommen Elektriker und andere Fachleute.

*Easy fold out electric panel*

Wie Sie sehen, ist für den Bau einer modernen Yacht heute eine Koordination der verschiedensten Fachbereiche notwendig geworden.

Der hier gezeigte Holzzuschnitt geschieht vollautomatisch. Mit Unterstützung von EDV werden die Holzteile auf zehntel Millimeter exakt bearbeitet. Die Steuerung dieser Maschinen erfolgt zentral via Computer innerhalb der technischen Abteilung.

Die Oberflächenbehandlung der Einrichtungsteile erfolgt in Lackierautomaten mit mindestens sechs Schichten Lack. Das garantiert ein gleichmässiges und einmaliges Finish.

Die Verkabelung wird in einer speziellen Abteilung vorbereitet und dann im Boot in Kabelschächten verlegt. Damit ist die Verkabelung der einzelnen Bootstypen immer gleich und anhand eines mitgelieferten Schaltplanes leicht zu verfolgen. Die Schaltpaneele werden ausschließlich mit automatischen Sicherungen ausgestattet.

Wir rechnen damit, dass eine Hallberg-Rassy lange und intensiv genutzt wird. Der Motor und die Tanks werden zu einem verhältnismässig späten Zeitpunkt in das Boot gehoben. Eine spätere Demontage ist dadurch möglich.

Das Unterwasserschiff wird zweimal mit grossmolekulärem Epoxyprimer für maximalen Osmoseschutz behandelt. Danach folgen zwei Anstriche Antifouling.

*Two coats epoxi primer and two coats of antifouling*

# Built to last

*Fully automatic varnishing machines*

*Teak deck, handcrafted on a template outside the boat, 10 mm thick solid wood, from 34 ft vacuum glued without screws to the GRP deck*

*Teak in the cockpit, vacuum glued*

*The forward section is stiffened up by additional bulkheads below the berths*

*The support for the rigid stainless chainplates is laminated from both sides to the hull and to the deck to distribute loads*

*Moulded wooden linings*

*The elegant moulded division between the forward berths*

*Easy access to well dimensioned ball valves for through-hull fittings*

*The tanks are well secured.*
*There is a drain pump to the deepest point of the fuel tank*

*The yard is located directly at the waterside so that every boat can be tested in the water prior to delivery*

# The fine details reflect our experience

*A deck hatch, flush mounted*

*A sturdy rubbing strake is integrated to the hull*

*A handhold in the windscreen offers good safety when stepping in or out of the cockpit*

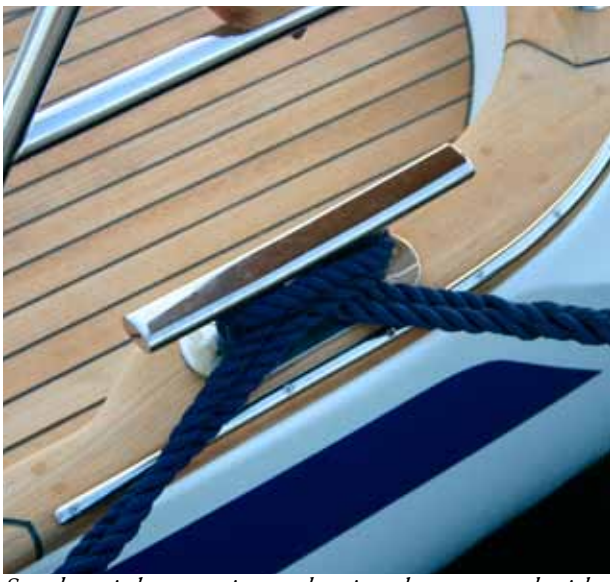
*An opening mid section in the wind screen gives good ventilation*

*Good ventilation through many dorades*

*Deck drains with exits under the waterline, to prevent dirt strips on the hullside*

# Im Detail steckt Erfahrung

*The fiddle is also a good handhold (HR 372 and larger)*
*The sink is bolted from below, easy to keep clean*



*Sturdy stainless mooring and spring cleats, secured with four bolts each*

*Well ventilated lockers. Invisible hinges.*
*All portlights are opening*

*Engine room Hallberg-Rassy 43 Mk II. Easy access, easy maintenance. Everything is well sound insulated*

*The LED navigation lights with low power consumption are so positioned that they are not easily damaged*

*A hardtop gives excellent shelter in the cockpit (Option on Hallberg-Rassy 43 and larger)*

# "Hallberg-Rassy yachts are expected to be saile

*The worktop overlaps the sink, in order to prevent water from splashing up in a seaway*

*The separate showers have plexi glass doors*

*Lots of handholds, here in the ceiling*

*Asymmetric chain locker opening makes it possible to step to the very front of the boat even if the chain is moving*

*The entrance frame is moulded of vaneers in one piece*

*Optional built-in micro wave oven (HR 40 and larger)*

# d actively and intensively for a very long time"

*Baskets in the fridge makes it easier to organize small items*

*Optional removable gennaker / code zero bowsprit with optimized sail*

*Optional washing machine built into the shower compartment (HR 40 and larger)*

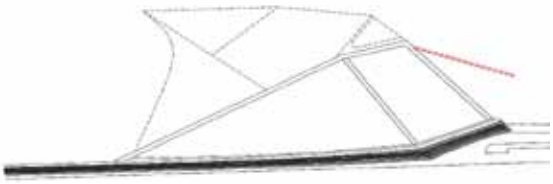
*Elegant door handles specially designed for Hallberg-Rassy*

*Optional built-in dishwasher (Hallberg-Rassy 48 and larger)*

*All portlights are especially shaped for Hallberg-Rassy, all have both an outer and inner aluminium frame and are opening*

# The fine details reflect our experience

**- Construction details**

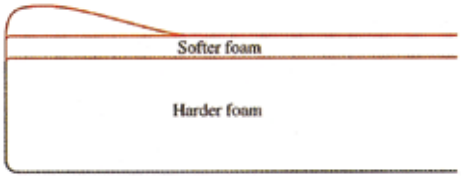


The cockpit offers good shelter by means of a windshield with an opening mid section that works perfectly in cold as well as heat. The side of the windshield has handles, exactly where needed when entering or leaving the cockpit.

Das Cockpit bietet guten Schutz durch die Windschutzscheibe. Die Mittelscheibe ist zu öffnen. Damit ist diese Lösung für jedes Klima geeignet. Das Seitenfenster hat Handgriffe, die an genau den richtigen Stellen angebracht sind, um grösstmögliche Sicherheit zu gewährleisten.

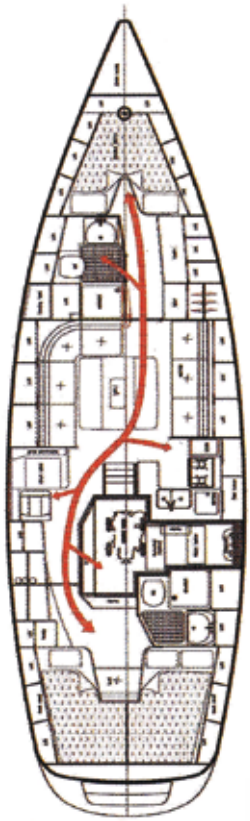
The chain plates are secured to the insulated hull through guides that are inclined so that there is no change of angle throughout their length.

Die kräftigen Rüsteisen sind in der richtigen Zugrichtung angeordnet.




The sofa cushions are hand made in sandwich construction, with 10 cm harder foam in the bottom, 2 cm softer foam over that and finally a third layer at the front for best possible seating comfort.

Die Salonsofapolster sind handgefertigt in Sandwichbauweise, mit 10 cm härterem Schaum unten, 2 cm weicherem Schaum darüber und schliesslich einer extra aufgepolsterten Vorderkante, für optimalen Sitzkomfort.



This interior layout gives unimpeded passage from one end of the boat to the other. Nobody will block the access to another area of the boat for another person. There are two "clear" areas provided - the galley, where food can be prepared in comfort, and the navigation station with its chart table. The large engine compartment is fully insulated and contains not only the powerful diesel engine but also all accessories, pumps etc. The compartment is arranged for easy access to all the equipment.

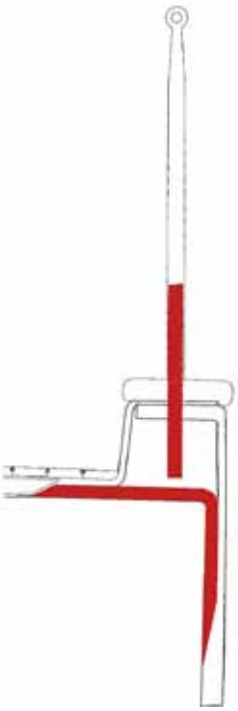
Diese Einrichtung bietet eine klare Aufteilung und einen ungehinderten Durchgang von vorne bis achtern. Auch mit mehreren Personen an Bord steht man sich nicht gegenseitig im Weg. Im geräumigen Maschinenraum ist alle Technik gut erreichbar und schallisoliert untergebracht. Service vom Durchgang. Trocken, sauber und bewährt.

Bulkheads are laminated from both sides to hull and deck to provide great rigidity and strength.

Die Schotten sind beidseitig anlaminiert an Rumpf und an Deck, um erhöhte Verwindungssteifigkeit zu erreichen.

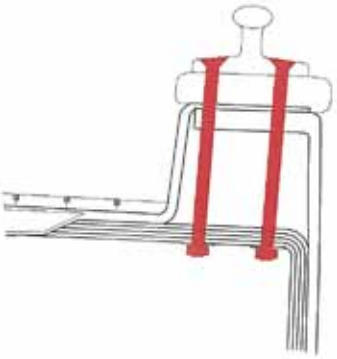
Stanchions are securely mounted using a solid, stainless steel rod recessed into the bulwark and projecting above it, over which the stanchion is slipped and secured (HR 37-62). Hull and deck are carefully laminated together on all models.

Die Seerelingsstützen werden auf massiven Stangen aus rostfreiem Stahl aufgesteckt, die in das Schanzkleid eingegossen sind. (HR 37-62). Rumpf und Deck sind bei allen Modellen sorgfältig zusammenlaminiert.



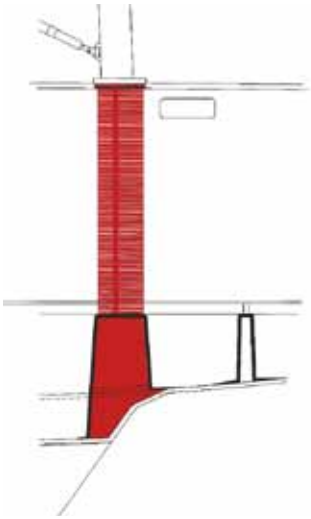
# Im Detail steckt Erfahrung

**- Konstruktionslösungen für ein besseres Boot**



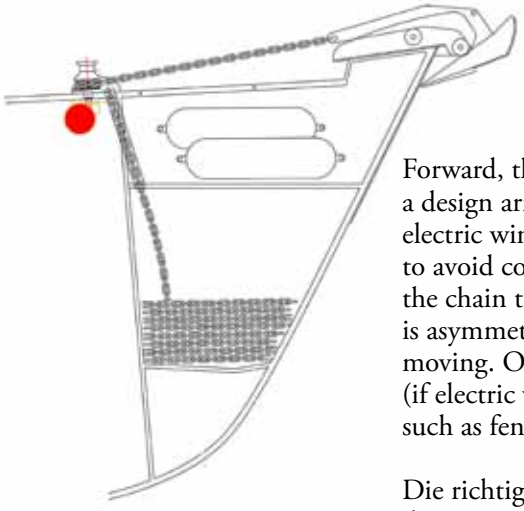
The cleats are firmly secured with four bolts per cleat to the cap rail at the outboard edge of the deck, leaving the inboard area clear so that the crew can move safely about the boat.

Die Festmacherklampen sind auf dem Schanzkleid zuverlässig mit vier durchgehenden Bolzen befestigt. Das Deck bleibt frei.



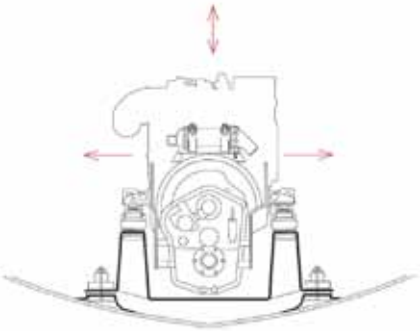
The mast is carried by both a strong support through the cabin to the keel and an athwartship steel beam moulded into the hull stiffener to provide maximum support.

Der Mast wird von einer sehr kräftigen Stütze, sowie auch von einem quer in der Bodenwrange eingegossenen Stahlbalken abgefangen.



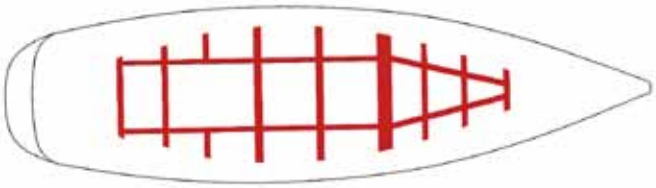
Forward, the chain locker is arranged for self stowing – a design arrangement introduced in 1978 – while the electric windlass has its motor mounted below deck to avoid condensation. This height difference makes the chain truly self-stowing. The opening to the locker is asymmetric to give good access even if the chain is moving. On boats of 34 ft and above there is also a shelf (if electric windlass is ordered) for stowing "wet" items such as fenders.

Die richtige Fallhöhe im Ankerkasten sorgt dafür, dass die Kette selbststauend ist. Das Ankerspill hat den Motor und deren Schaltung unter Deck in dem bewohnten Bereich und ist damit keinem Kondenswasser ausgesetzt. Das Luk ist asymmetrisch, so dass auch im geöffneten Zustand der Schritt nach vorne möglich ist. Über der Kette ist Stauraum für Fender, ab 34 Fuss mit Zwischenboden. (Wenn el. Ankerwinsch bestellt wird)



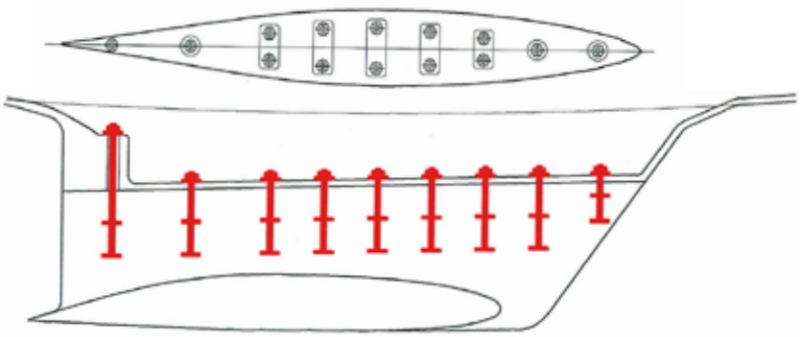
Engine access is good from all directions.

Die Maschine ist von allen Seiten gut zu erreichen.



The GRP hull is reinforced with a grid structure at floor level to give it increased stiffness. The grid part under the mast support even has a steel beam moulded into the GRP grid.

Der Kunststoffrumpf hat eine balkenartige Bodenverstärkung für maximale Festigkeit. Zur extra guten Aufnahme der grossen Riggkräfte ist sogar ein Stahlbalken unter der Maststütze in die GFK-Bodenwrange eingegossen worden.



The keel is attached to the hull by stainless steel bolts that are highly resistant to corrosion. Keel material is cast lead to enable the size for a given weight to be kept moderate, so improving the boat's performance. The keel is attached to a deep bilge, this also improves the strength.

Das Kielmaterial ist aus Blei mit modernster Formgebung für Stabilität und erstklassige Segeleigenschaften. Der Kiel wird mit kräftigen Bolzen aus rostfreiem Stahl befestigt. So kann kein Rost entstehen.

She will take you anywhere - in style and comfort

Hallberg-Rassy 54

# Push-button sailing

**Big yachts with minimum crew**

Not so many years ago it was necessary to have a large crew to sail a big yacht. The development in yacht equipment has changed this situation dramatically.

Today push-button sailing is no longer a dream but a practical reality, with powered furling main and headsail, reefing, electric genoa winches, bow thruster, anchor windlass, autopilot, chart plotters and so on.

Sometimes we get asked how many people are required onboard to be able to sail such a big yacht. The answer is at least one – no less! Many of the Hallberg-Rassy yachts are sailed by couples, and that goes for all sizes from 31 ft to 62 ft.

Discover all the advantages of reliable push-button handling – it's the way to avoid a large crew, and it's the way to independence.

*Above: three Hallberg-Rassy 62s with sails hydraulically furled and reefed from push-buttons at the steering stand; the winches are also powered. A mere fingertip movement control even the biggest yacht*

*Push-button controls for "everything" on the steering pedestal*

*The push-button cutter rig is easily handeled from a well protected cockpit*

*Diese drei HR 62 sind mit Rollsegeln ausgerüstet, die per Knopfdruck vom Cockpit aus gesetzt und eingestellt werden können*

# Knopfdruck-segeln

**Traumyacht**
**für kleine Crew**

Es ist noch nicht lange her, dass zum Führen einer grösseren Yacht auch eine vielköpfige Crew notwendig war. Das war für viele Segler ein Grund, sich keine solche Yacht anzuschaffen.

Die rasante Entwicklung auf dem Zubehörmarkt hat diese Situation verändert. Vor allem durch die Entwicklung von Rollmasten, elektrischen Winden, Autopiloten und Bugstrahlrudern.

Hallberg-Rassy-Yachten waren schon immer für eine kleine Crew konzipiert. Deshalb haben wir uns mit den neuen Techniken genauer befasst und getestet wie zuverlässig das Material ist. Das Ergebnis ist überzeugend.

Wer einmal eine Yacht mit hydraulisch rollbaren Segeln und elektrischen Winschen gesegelt hat, wird erstaunt sein, wie einfach und sicher das geht.

Knopfdrucksegeln ist kein Werbegag. Es ist der moderne Weg eine große Yacht zu segeln.

Wenn wir Sie neugierig gemacht haben, dann kommen Sie zur Werft und probieren es aus. Wir freuen uns auf Sie.

Hallberg-Rassy

*"Cruising? Sure, but not without performance"*

*"Fahrtensegeln? Klar, aber nicht ohne Freude am Segeln"*

Hallberg-Rassy 310

isotherm ® by indel marine

ENO

isotemp by indel marine

*Hallberg-Rassy 310 – Class Winner*
*Tjörn Runt 2009 among 68 yachts*

isotherm
® by indel marine

FORCE10™
COOKING WITHOUT COMPROMISE

OCEANair

Dragonvägen 6
392 39 Kalmar
Tel 0480 - 42 58 80
Fax 0480 - 127 75
E-mail: info@isotherm.com
www.isotherm.se

Thermoprodukter AB

# Delivery right on time

**Why 8 900 HR yachts are delivered on time**

Prior to delivery every boat is launched and all systems are checked. Every boat is tested at sea so that we can check the engine, instruments, autopilot and so on under realistic conditions.

Delivery follows, either loaded on a truck or rigged and fully tanked in the water in our well-protected yard harbour. Crews come from different parts of the world to pick up their new boats. For Hallberg-Rassy, it is an absolute must to keep the delivery date that was agreed many months before. If one boat is not delivered on time, all the other delivery dates would also collapse like dominoes. To deliver on the agreed date is a promise we have kept for every single Hallberg-Rassy delivered so far, and that's over 8 900 yachts. We have complete control of the production process, and we ensure that each phase is completed on time.

**Financially strong business partner**

Hallberg-Rassy has never been in financial trouble. Every year of business has been profitable for Hallberg-Rassy Varvs AB. We are happy to provide a bank guarantee at cost price. All this makes Hallberg-Rassy a strong financial partner for an investment of this calibre.

***Hallberg-Rassy - your reliable business partner***

# Test und termin-gerechte Auslieferung

**8 900 Yachten termingerecht ausgeliefert**

Alle Yachten werden einer strengen Endkontrolle unterzogen. Dazu kommt jedes Boot ins Wasser. Denn nur dort können alle Einstellungen und eine Probefahrt vorgenommen werden. Je nach Größe und Ausrüstung der Yacht kann dies bis zu einer Woche in Anspruch nehmen. Dabei wird natürlich der Antrieb geprüft, hier wird aber auch der Autopilot justiert und unter realistischen Bedingungen geprüft. In Ellös ist das Meer direkt vor der Haustür. Dann kommt der Tag der Übergabe. Die Mehrzahl unserer Kunden übernimmt ihre Yacht bei uns im Hafen. Dazu gehört eine vernünftige Übergabe mit vollen Diesel- und Wassertanks. Wenn das nicht möglich ist, wird das Boot fertig verladen auf einem LKW ausgeliefert. In diesem Fall kann, aus transporttechnischen Gründen, nur eine kleine Menge Diesel in die Tanks gefüllt werden.
Da für eine Überführung über See die Crew rechtzeitig zusammengestellt werden muss, hat die Einhaltung des Liefertermins höchste Priorität. Denn die Nichteinhaltung würde sofort einen Domino-effekt ergeben.

**Zuverlässiger Geschäftspartner**

Hallberg-Rassy hat niemals finanzielle Schwierigkeiten gehabt. Jedes Geschäftsjahr war profitabel. Wir stellen auf Wunsch gerne eine Bankbürgschaft zum niedrigen Selbstkostenpreis für Ihre Anzahlung zur Verfügung.

All das macht Hallberg-Rassy zu einem starken Geschäftspartner bei Investitionen dieses Kalibers.

# Open House Weekend at Hallberg-Rassy

**The Scandinavian yachting happening, always at the end of August at Hallberg-Rassy**

Every year we host our Open House Weekend at the end of August. This is the best opportunity in Scandinavia for people to come and see large yachts in the water. We invite our competitors to join us, and there are more than 100 new yachts from many different boatbuilders to view in the Hallberg-Rassy harbour. Ashore there is a wide range of the latest equipment of all categories to see. During the day the boats are shown on the water, and you can tour the yard where work is going on in some departments. The yard is well worth a visit with 48 yachts under construction at the same time. There are visitors from all over the world. The yard is located one hour's drive north of Gothenburg on the Swedish West Coast. See www.hallberg-rassy.com for further details.

# Tag der offenen Tür bei Hallberg-Rassy

**Das Ereignis des Jahres auf der HR-Werft**

Jedes Jahr Ende August öffnet Hallberg-Rassy ihre Tore für eine der größten schwimmenden Bootsaustellungen in Skandinavien. Im werfteigenen Hafen werden neben der Hallberg-Rassy-Flotte auch mehr als 100 Yachten anderer Hersteller gezeigt. Zusätzlich zeigen Zubehörlieferanten ihr Angebot an Ausrüstung für seegehende Yachten.
Nirgendwo in Skandinavien kann man sich einen besseren Überblick über das aktuelle Angebot an Segelyachten verschaffen, wie hier.
Dazu kann der Hallberg-Rassy-Werftbetrieb besichtigt werden. In allen Bereichen können Interessierte den Bootsbauern über die Schulter gucken.
Auch wenn Sie detaillierte Fragen haben, hier können Sie Ihnen beantwortet werden.
Am Abend gibt es einen interessanten Vortrag zum Thema Segeln. Kommen Sie vorbei. Ein Besuch lohnt sich immer. Die Hallberg-Rassy-Werft liegt eine Autostunde nördlich von Göteborg an der schwedischen Westküste.

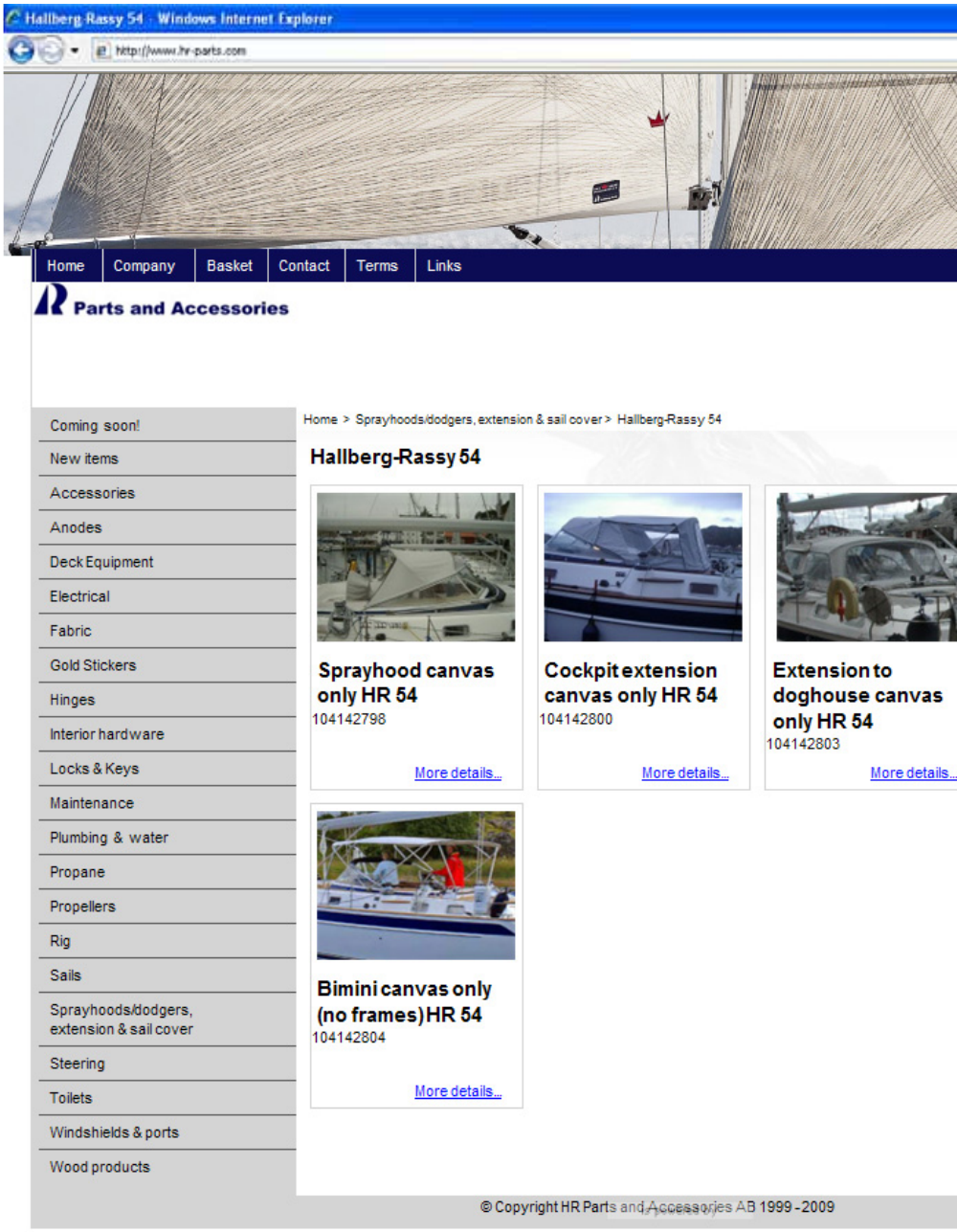
Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite
www.hallberg-rassy.com

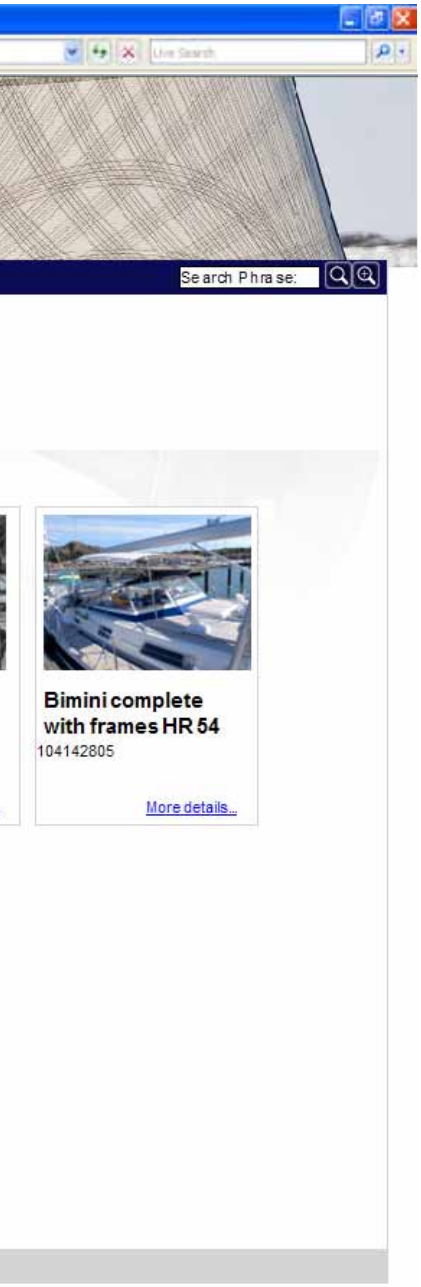
Hallberg-Rassy

# HR Parts and Accessories

**HR spare parts world wide with www.hr-parts.com**

With over 8 900 Hallberg-Rassy yachts already delivered, a good spare parts service is essential. To provide this, there is a separate company, **HR Parts and Accessories**. Here you can order (almost) everything for your Hallberg-Rassy, from spare parts to clothes and dishes. Over 3 000 parts are available online with photos and price at: www.hr-parts.com and can be shipped world wide. If you are in Ellös, please visit the HR Parts and Accessories shop. You may also contact HR Parts and Accessories by phone at +46 304 54 990 or by fax at +46 304 54 991 or email info@hr-parts.com.



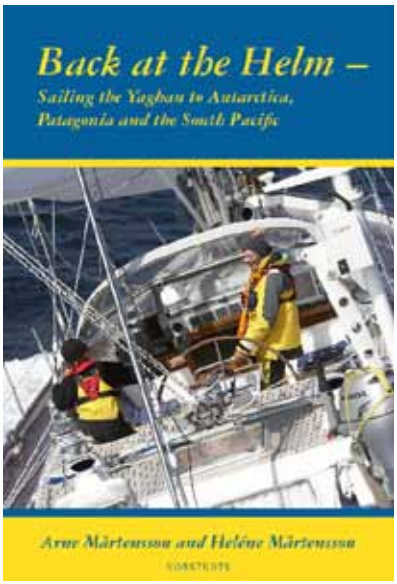



# Ersatzteile von HR Parts and Accessories

**Weltweit Ersatzteile**

**www.hr-parts.com**

Die Ersatzteilversorgung von mittlerweile 8 900 gebauten Hallberg-Rassy-Yachten ist eine große Aufgabe. Um sie zu lösen wurde die Firma "HR Parts and Accessories" gegründet. Hier können Sie alles bestellen, was zu einer Hallberg-Rassy gehört, egal ob Zubehör, Ersatzteil oder Hallberg-Rassy-Pullover. Rufen Sie gerne dort an, oder klicken Sie die Webseite www.hr-parts.com an. Über 3 000 gängige Teile werden mit Foto und Preis angegeben. Sie können direkt online bestellen aber selbstverständlich auch per Fax oder telefonisch anfragen. Wenn Sie in Ellös sind, vergessen Sie bitte nicht den HR Parts and Acccessories Shop zu besuchen.



## HR Parts and Accessories

Your exclusive supplier for Hallberg-Rassy.
We ship worldwide. See our website for photos, drawings and prices.

www.hr-parts.com

HR Parts and Accessories AB, Box 33, SE-474 21 Ellös, Sweden, Tel +46-304-54990, Fax +46-304-54991.

# Your partner

in sandwich composite technology

*Hallberg-Rassy 310 - Structural foam cores by DIAB*

DIAB is much more than just the manufacturer of Divinycell®, Klegecell® and ProBalsa® sandwich core materials. We partner with our customers through every part of the design and manufacturing process - from initial concept to the realization of the finished product.

With unrivalled expertise in sandwich composites, our team can help you optimize structural performance. Our structural engineers can help you choose the optimal material mix, while our process engineers can work with you to develop the most efficient manufacturing techniques. If you want to know how to make your structures lighter, stronger and faster then contact DIAB - your partner in sandwich composite technology - www.diabgroup.com.

cores | kits | processing | engineering

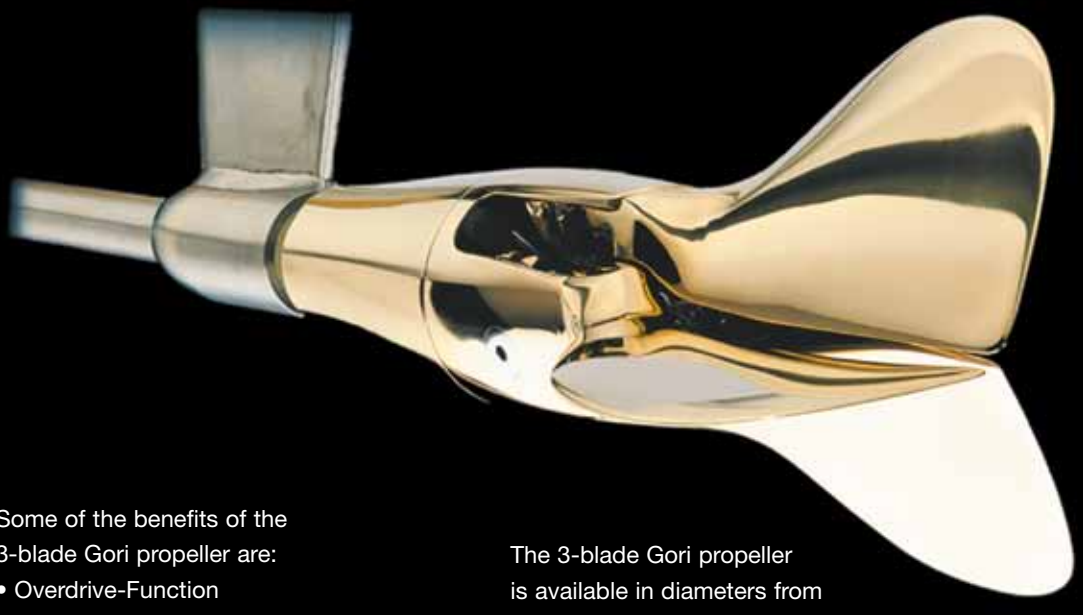
**Europe**
Tel +46 (0)430 163 00
Fax +46 (0)430 163 95
E-mail: info.se@se.diabgroup.com

**The Americas**
Tel +1 (972) 228-7600
Fax +1 (972) 228-2667
E-mail: info@us.diabgroup.com

**Australasia & S.E. Asia**
Tel +61 (0)2 9620 9999
Fax +61 (0)2 9620 9900
E-mail: info@au.diabgroup.com

DIAB
www.diabgroup.com

# Gori® propeller



Some of the benefits of the 3-blade Gori propeller are:

- Overdrive-Function
- Excellent reverse thrust
- Lowest drag for 3-blade propellers

The 3-blade Gori propeller is available in diameters from 15" to more than 30" for use with 10 to more than 300 HP.

**Gori propeller**
**Steel Team A/S**
Lysbjergvej 11
Hammelev
DK - 6500 Vojens
Tel: +45 7352 5354
Fax: +45 7352 5355
www.gori-propeller.dk

EPEX TECHNOLOGY

ELVSTRØM
SAILS

We spare no effort, **to build your perfect sail.**

**Elvstrøm Sails A/S ● Paul Elvstrøms Vej 4**
DK-6200 Aabenraa ● Tel. +45 7362 4800
info@elvstromsails.com

www.elvstromsails.com

*Hallberg-Rassy 48 -power and comfort for long distance cruising*

Hallberg-Rassy 48

HANNA LARSSONS
vinmat

# MASTERVOLT

THE POWER TO BE INDEPENDENT

## New MasterBus system

## *"The touch of comfort"*

### *Control your complete system in one panel*

Hallberg-Rassy use Mastervolt high-tech, userfriendly power electronics. Mastervolt now present the revolutionary MasterBus system. Enjoy your system with the next level of easy use and trouble free electrical system with the MasterView system panels and all other MasterBus products. The MasterView panels is equipped with touch screen for easy use. Control all your MasterBus compatible product in one simple touch. As easy as it should be

Mastervolt Sweden AB
Neongatan 6, SE-43153 Mölndal
tel. +46(0)31-73 44 750
info@mastervolt.se
www.mastervolt.se

MASTERVOLT

THE POWER TO BE INDEPENDENT

# www.hallberg-rassy.com

**A most extensive web site**

On our web site you can read everything you need to know and everything you didn't know about Hallberg-Rassy.

You will of course find the most detailed information in the business of the current models, but also on every previous model ever built. You'll find a vast array of exterior photos, interior photos, drawings, fuel consumption data, sketches for winter cradles and company history. There are 360° views of the interiors and moving pictures. You'll find news, tall stories and an updated pre-owned boats-for-sale page. You may download Owner's Manuals in English, German or Swedish, or download our NewsLetters and brochures. The web site is updated regularly and is always worth another visit.

# Enjoy the luxury of water!

***Hallberg-Rassy prefers Enwa Watermakers***

The best yachts should have the best desalination units. For independence and security enjoy your own watermaker for unlimited drinking water and the luxury of a fresh shower after a bath in the sea.

Contact your manufacturer for the best solution for your yacht. Or e-mail us at info@enwa.se

ENWA
WATER TREATMENT

**www.enwa.com**
Enwa AB
Backa Strandgata 8

# POWERED BY VOLVO PENTA

Volvo Penta supplies technically advanced engines and powersystems since 100 years. At Hallberg-Rassy, they know how each and every detail in what they build is as important as the whole. High quality, a long lifespan, reliability and a focus on the boat owner permeate everything they do. This is why Volvo Penta has been Hallberg-Rassys main supplier of engines for the past 42 years…

VOLVO PENTA

**www.volvopenta.se**

# PUSH-BUTTON PERFORMANCE

Photo: Peter Szamer

With Seldén electric or hydraulic cruise control you handle your mainsail and foresail from the cockpit – at the touch of a button. Furlex, the biggest selling jib furler in the world speaks for itself. Seldén furling masts are designed for vertical battens and positive roach. So if you want the ultimate blend of convenience and performance, don't compromise. Get push-button performance from Seldén.
www.seldenmast.com

## Electric upgrade

A manual Furlex 200S, 300S or 400S can easily be upgraded to Furlex Electric.

*Manual Furlex 200S, 300S or 400S.*

*Remove line guard, line guide, rope and drum halves.*

*Ready to get powered up.*

*Slide on the motor unit from below and install the cables. Done!*

Rigs and deck hardware for dinghies, keelboats and yachts.
Aluminium and carbon spars. More than 750 authorised dealers worldwide.
SELDÉN and FURLEX are registered trademarks of Seldén Mast AB.

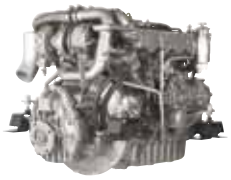
SELDÉN
*for sailing*

# Powerful Gems

2YM15 (14MHP / 10.3kW)

GM/YM Series
(9-29MHP / 7-21kW)

JH5E Series
(39-54MHP / 28.7-39.6kW)



4JH-T Series
(75-125MHP / 55-91.9kW)

**Saildrive Series**
**(9-75MHP / 7-55kW)**

## Higher Performance From Less Weight

You can be certain of exceptional performance and highest quality, year after year. For almost a century, Yanmar has been designing and building the best in reliable diesels for sailing craft. Compact, lightweight, extra-tough engines, with low emissions and minimal noise, from 9MHP through to big-boat power.

Brugplein 11 - 1332 AC Almere-de-Vaart - The Netherlands - Phone: (+31) (0)36-5493200 - Fax: (+31) (0)36-5493209

www.yanmarmarine.com

**RADAR • PLOTTER • ECHOSOUNDER • VHF • AUTOPILOT • GPS • NAVTEX • DIGITAL CHARTS • AIS**

Furuno Sverige AB • phone: +46 31 709 89 40 • e-mail: info@furuno.se

stop and drop

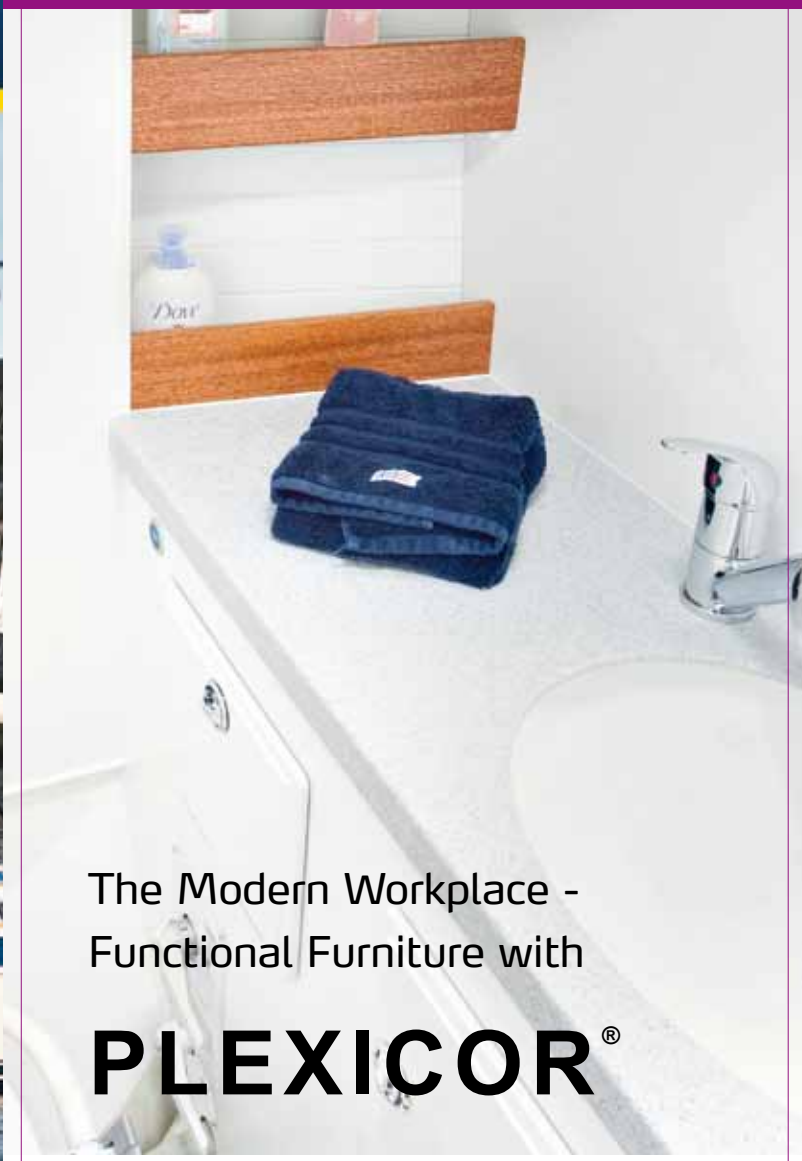
**Ultimate Boating Control.**

Crusing is supposed to be a breeze. That's why our anchoring, docking, steering and sailing control systems give you complete control. Often with just the push of a button. When it comes to cruising, we at Lewmar believe there's nothing wrong with perfection.

LEWMAR®

www.lewmar.com

Unlimited Creativity - **PLEXICOR®**



The Modern Workplace -
Functional Furniture with

**PLEXICOR®**

Form, colour and functionality - PLEXICOR® enables individual solutions for kitchen and bathroom areas, desks, counter tops and other furniture with a need for a solid, long-lasting and easily cleaned material and with the highest demands in terms of looks and toughness. PLEXICOR® - for those who choose quality.

GLASFIBER &
PLASTPRODUKTER AB

gop

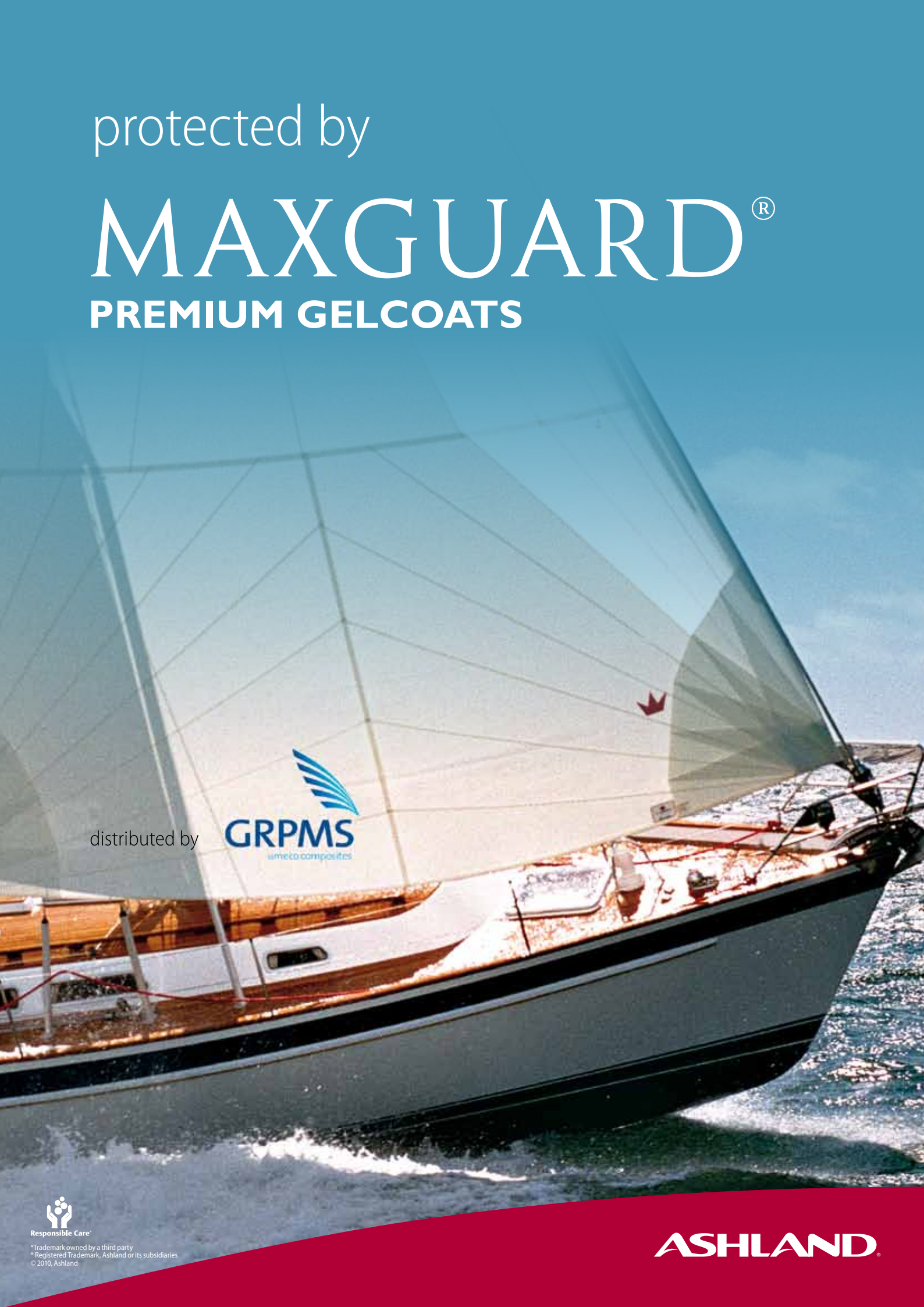
+46-(0)31-87 00 10

www.gop.se

protected by

# MAXGUARD®

## PREMIUM GELCOATS



distributed by GRPMS

Responsible Care®

*Trademark owned by a third party
® Registered Trademark, Ashland or its subsidiaries
© 2010, Ashland

ASHLAND®

Hallberg-Rassy

*American Hallberg-Rassy 62 "Between the Sheets" in Annapolis*

*A very well protected cockpit with good all-round visibility*

# *Hallberg-Rassy dealers all over the world*

**Hallberg-Rassy Varvs AB, Hallberg-Rassyvägen 1, SE-474 31 Ellös, Sweden.**
**Tel +46-304-54 800. fax +46-304-513 31. Internet: www.hallberg-rassy.com**

**Spare Parts:** HR Parts and Accessories AB, Box 33, SE-474 21 Ellös, Sweden. Tel +46-(0) 304 549 90. info@hr-parts.com

**Argentina:** José Frers, Ruben Darío 3447 (1646) Victoria P.B.A. Tel +54-11 47 45 05 37. jfrers@josefrers.com

**Australia:** Windcraft Australia PTY Ltd, Bayview Anchorage Marina, Suite 7b, 1714 Pittwater Rd, NSW 2104. Tel +612 99 79 17 09. boats@windcraft.com.au

**Bulgaria:** Finninvest Ltd., Bogoridy St No 59, BG-8000 Bourgas. Tel +359 (0) 56 845 107. finninv@bs.spnet.net

**Denmark:** Marineparken Yachts ApS, Navervej 6a, DK-7000 Fredericia. Tel +45 20 18 41 91. bo@marineparken.dk

**France:** LJB Marine, Rue de la Perruch, Galerie Marchande des Minimes 46 Avenue du Lazaret, FR-17000 La Rochelle. Tel : + 33 (0)5 46 52 19 52 Mobile + 33 (0)6 22 88 13 80 info@ljb-marine.com

**Germany:** Hallberg-Rassy Deutschland GmbH, An der Wiek 7-15, DE-23730 Neustadt. Tel 04561-55 86 48. info@hallberg-rassy.de

**Holland:** Nova Yachting International BV, Postbus 15, NL-4310 AA Bruinisse. Visiting address: Jachthaven Bruinisse, Jachthavenweg 72, NL-4311 NC Bruinisse. Tel +31-111-48 18 10. info@nova-yachting.nl

**Hungary:** Premier Yachts Kft, Bartók Lajos u 7/D, HU-1181 Budapest. Tel: +36-1-321-59 68 Mobile: +36 30-464 88 18 premieryachts@t-online.hu

**Italy:** Lions InT-Yachts, Via Salento 12, IT-00162 Roma. Tel 06-44 23 75 37. lionsyachts@fastwebnet.it

**Japan:** Global Marine Inc., Imazu Boat Center 3F, 2-16 Imazu-Nishihama, Nishinomiya, Hyogo 663-8225. Tel 0798-34-73 45. info@global-marine.co.jp

**Norway:** Pollen Maritime AS, Besøksadresse: Dronningen 1, OSLO. Postadresse: PB A Bygdøy, NO-0211 OSLO. Tel +47 91 77 14 51. ole-petter@pollenmaritime.no

**Russia:** Jonacor Marine, Pesochnaya emb., 18, St Petersburg 197022. Tel +7 (812) 702 47 70. info@jonacor-marine.ru

**Spain:** Eurosail SL, Port Balis, Local 11, ES-08392 Sant Andreu de Llavaneres (Barcelona). Tel 93 792 85 84. eurosail@eurosail.net

**Switzerland:** Bootswerft Rolf Müller AG, Bottighofen, CH-8574 Lengwil. Tel 071-688 41 41. rolf.mueller@hallberg-rassy.ch

**Turkey:** Priene Turizm Yatcilik San. ve Tic. Ltd. Sti., Cemiltopuzlu Cad. 104 A/16-17 B Blok, Ragip Pasa Korusu 34728 Caddebostan, Istanbul Tel: +90 216 4677100. priene@arti-d.com

**UK:** Transworld Yachts Sailing Ltd, Hamble Point Marina, School Lane, Hamble, Southampton S031 4JD. Tel 023-80 45 60 69. enq@transworld-yachts.co.uk

**USA, CT:** Eastland Yachts Inc., 33 Pratt Street, Essex, CT 06426. Tel 860-767-8224. eyi@eastlandyachts.com

**USA, MD:** Free State Yachts Inc., Herrington Harbour Marina North P O Box 220, Deale, Maryland 20751. Tel: 410-867-9022, 800-871-1333 sales@freestateyachts.com

**USA, WA:** West Coast Yachts, 1800 Westlake Avenue North, Suite 201, Seattle, WA 98109. Tel 206-298-3724. info@westcoastyachts.us

Hallberg-Rassy 40

*"I would be proud*

*This brochure is for promotional use only and cannot form part of any offer, specification or contract. Produced by Hallberg-Rassy Varvs AB January 2010.*

*Dieses Prospekt kann nicht als Bestandteil eines Angebots, einer Spezifikation oder eines Vertrages benutzt werden. Idee und Produktion: Hallberg-Rassy Varvs AB, Januar 2010.*

***to row away from this yacht"*** Cruising World magazine

*This photo and the cover page: German Hallberg-Rassy 46 "Polaris" in northern Norway. Photo: M Haferkamp*

Hallberg-Rassy

www.hallberg-rassy.com