

BENETEAU OCEANIS 38

Seriejacht met verrassende mogelijkheden



Gemak dient de mens, zo moet Beneteau als uitgangspunt hebben genomen tijdens het ontwikkelen van de nieuwe, multifunctionele Oceanis 38. Het is een uiterst gemakkelijk manoeuvreerbare Daysailor, Weekender en Cruiser tegelijk. Je zeilt haar probleemloos in je eentje, maar langer verblijf aan boord met meerdere personen is evenzeer goed mogelijk.

Tekst: Alfred J. Boer
Foto's: Beneteau en Alfred J. Boer

Met de betiteling multifunctioneel is in het geval van de Beneteau Oceanis 38 geen woord teveel gezegd, want dit jacht lijkt een ideale combinatie te zijn van sportiviteit, luxe en bedieningsgemak. Het uiterlijk zal menigeen bekoren met een moderne bijlboeg, twee grote ramen in de boorden, dubbele besturing en een vaste targabeugel die tegelijkertijd dienst doet als verankering voor de grootschootoverloop. De consequentie hiervan is overigens wel een relatief hoog aan de mast gemonteerde giek. Maar het voordeel laat zich raden: je moet bijna een reus zijn om in aanmerking te komen voor een confrontatie met de giek tijdens een klapgijp of andere onverwachte wending. In standaarduitvoering levert Beneteau de Oceanis 38 als dagzeiler met een enorme hoeveelheid zitplaatsen dankzij de aanwezigheid van een comfortabele bank aan bakboord. Een minimalistisch uitgevoerde pantry is aanwezig voor het hoogst noodzakelijke kookwerk. Zelfs een salontafel ontbreekt in deze versie. Daarentegen voorziet het achterschip in aantrekkelijk veel bergruimte; ideaal om de bagage van de opvarenden gemakkelijk aan het zicht te kunnen onttrekken en het salon tijdens het zeilen opgeruimd blijft.

De Oceanis is en blijft een seriematig gebouwd jacht, maar de mogelijkheden om tegemoet te komen aan individuele eisen zijn ongekend groot. Zo kan de toekomstige eigenaar kiezen uit een uitvoering met twee of drie, al dan niet afgesloten hutten, gescheiden douchevoorzieningen, wel of geen uitgebreide pantry, extra tafels in de kajuit of in de kuip en ga zo maar door. Een van de bijzondere kenmerken van deze Oceanis is het ontbreken van een hoofdschot, als gevolg waarvan een licht en vooral ruim interieur ontstaat. Het grote, verhoogd geplaatste dubbele bed in het voorschip krijgt hiermee het karakter van een 'loft', zoals de werf dit betitelt in de brochure.



Specificaties

Lengte over alles:	11,50 m
Breedte:	3,99 m
Diepgang:	1,60 / (lange kiel 2,05 m)
Masthoogte vanaf water:	16,55 m
WATERVERPLAATSING:	6.430 kg
Ballastaandeel:	korte kiel 2.060 kg / lange kiel 1.790 kg
Zeiloppervlak:	grootzeil 32,7 m ² , fok 33 m ² , asymmetrische spinnaker 114 m ²
Aantal slaappleaatsen:	4 tot 6
Brandstoftank:	130 liter
Verswatertank:	130 liter (optioneel 200 liter)
Vuilwatertank:	geen opgave
Motorisering:	30 pk
CE Categorie:	A8, B9, C10
Ontwerp:	Naval architect: Finot-Conq Architectes, interieur: Nauta Design
Prijs:	Vanaf 116.000 euro incl. btw

Werk: Beneteau, 2 Rue Grand Large, CS 82531 Givrand 85805 Saint-Gilles-de-Vie-Cedex, France. www.beneteau.com





Daarentegen zal deze configuratie bij gebruik tijdens langere zeereizen minder gewenst zijn. Uiteraard heeft ontwerper Nauta Design hiermee rekening gehouden en voorziet de optielijst van Beneteau in een traditioneel hoofdschot met deur en al.

Uitvoering en materialen

Tal van al dan niet praktische gimmicks doen de Beneteau Oceanis bepaald onderscheiden. Een aardig voorbeeld van zo'n praktische toepassing is de (optioneel) leverbare set rolkoffers, speciaal voor Beneteau ontworpen door niemand minder dan Longchamp's Philippe Cassegrain. Geen gesjouw meer met zware, onhandelbare tassen, maar rustig rollend over de steiger en eenmaal aan boord een kwestie van ophangen aan de speciaal hiertoe geconstrueerde rails. De uitvoering waarmee Varen mocht kennismaken beschikt naast twee identieke hutten in het achterschip over een volwaardige pantry met een fijne, diepe en dus ook onder helling nog bruikbare, vierkante RVS spoelbak. De kastjes zijn behoorlijk diep en zijn uitgerust met blinde sluitingen. Opvallend voor een jacht in deze prijsklasse in de aanwezigheid van een koelkast die schuil gaat achter een houten interieurpaneel à la de keuken thuis. Wij zijn ook gecharmeerd van de laden die zijn voorzien van een soft-close mechanisme. Achter een van de kastjes onder de spoelbak bevindt zich een automatisch openende afvallemmer. De Oceanis 38 beschikt in deze uitvoering over een half cardanisch opgehangen 2-pits kooktoestel. De langsofstelling van de pantry brengt echter wel met zich mee dat de kok liggend over bakboord nauwelijks houvast heeft. Hooguit kan de salontafel enige steun bieden. Dit brengt ons meteen op het volgende: waar wij aan dek de nodige RVS rails aantreffen, is hiervan in het interieur geen sprake. Dit zorgt - met name bij gebruik als cruiser - voor onveilige situaties.

Overigens staat de salontafel stevig verankerd op een tweetal fors bemeten poten. Qua interieur heeft Beneteau gekozen voor een lichte houtsoort in combinatie met taupe-keurige bekleding en donkere vloerdelen. En over vloerdelen gesproken: de talloze luiken in de vloer zijn niet vergrendeld en kunnen in noodsituaties ware projectielen vormen. Jammer, maar eenvoudig op te lossen. Naar verwachting is het met de ventilatie goed gesteld; in het salondak zien wij twee Lewmar luiken, die samen met de kleine patrijspoorten in de raampartij aan beide boorden naar verwachting voor voldoende luchtcirculatie zullen zorgen. Het ontwerp van het nogal vierkante deurbeslag is zeer geslaagd en past volledig bij de moderne looks van dit jacht. En zoals je van een nieuw ontwerp mag verwachten maakt Beneteau voor de verlichting gebruik van LED-techniek van een aangename kleurtemperatuur. De hoofdschakelaars bevinden zich op een paneel in de hut aan bakboord.

Het water op

De kuip is lekker ruim en biedt plaats aan een gezelschap van zes personen. Deze kunnen zich onder helling goed schrap zetten tegen de centraal geplaatste kuitafel, die bovendien is voorzien van stevige handrails. Beide stuurkolommen vormen een geheel met de boorden en geven bij hoge belasting geen krimp. Daarnaast is zowel aan stuurboord als aan bakboord een kompas aanwezig en is er voldoende ruimte voor aanvullende elektronica. Gezeten achter één van de stuurwielen heb je goed uitzicht rondom. Indien de keuze valt op een uitvoering met een enkele hut in het achterschip, is er onder de stuurboordbank een grote bakskist beschikbaar. Iets voorovergebogen kan de roerganger de lieren voor het grootzeil zelf bedienen en dit geldt ook voor de (iетwat lastiger bereikbare) exem-

VAREN Boottest



plaren voor de genua. Beneteau levert als extra een inrolbaar grootzeil, maar het standaard gemonteerde grootzeil met lazy jacks voldoet prima en is netjes op te bergen dankzij een stevig uitgevoerde rits. Wij zijn overigens bijzonder enthousiast over het neerlaatbare zwemplatform dat tevens dienst doet als trapje en waarachter plaats is voor een reddingsvlot. Een mooie en vooral praktische oplossing. Met een windje van slechts vijf knopen zonder enige uitschietter hebben wij deze multifunctionele Beneteau niet aan een serieuze test kunnen onderwerpen en is dit relaas eerder een vaarimpressie dan een vaartest. Toch denken wij aan de hand van het lijnenplan, de zeilvoering en de aanwezigheid van twee roeren te kunnen stellen dat de Oceanis 38 onder zwaardere omstandigheden naar behoren zal presteren en zelfs dan nog veilig met een kleine bemanning te zeilen zal zijn. Daarnaast zal met name de lange kiel-versie voor de nodige stabiliteit zorgen en uiteraard ook een paar graden aan de wind extra opleveren. De centraal geplaatste mast in combinatie met een licht overlappende (103%) fok voorspelt een aangenaam vaargedrag.

In de regel kunnen veel zeilers uitstekend met hun schip overweg, maar opgedoekt en al is het soms kommer en kwel. Niet voor niets laten steeds meer schippers hun jacht uitrusten met een boegschroef om onder invloed van verraderlijke windvlagen of stromingen hun kostbare bezit schadevrij te kunnen afmeren. Maar het kan nog gemakkelijker: met het nieuwe Dock & Go systeem van Yanmar kan zelfs een kind op de centimeter nauwkeurig manoeuvreren. Wij hebben er uitgebreid mee kunnen experimenteren en het moet gezegd: met behulp van de joystick kan zelfs een kind de Beneteau Oceanis 38 op de centimeter nauwkeurig positioneren. Yanmar maakt hiertoe gebruik van een draaibare pod, waarmee in alle richtingen kan worden gemanoeuvreed. Beneteau vraagt voor dit uiterst praktische voorziening de lieve duit van 30.000 euro boven de bestaande, standaard 30pk Yanmar-diesel, maar dan heb je ook wat. Al met al brengt Beneteau met haar Oceanis een redelijk geprijsd, doordacht en comfortabel seriejacht op de markt dat zich in ongekend grote mate laat aanpassen aan de wensen van de klant. Je kunt er alle kanten mee op.